



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.
2. Rozstaw wpustów – jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1 m ścieku

- | | | | | |
|----|------------------|--------|----------------|-----------------|
| 1. | Beton klasy B200 | - 0,09 | m ³ | (ilość średnia) |
| 2. | Krowężnik | - 2,50 | m | |
| 3. | Podsypka | - 0,07 | m ³ | (ilość średnia) |
| 4. | Płyta chodnikowa | | | |
| | 50 x 50 x 7 | | | |
| | | - 2 | szt | |

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)

UWATSA

Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochylenie dna ścieku do min. 3‰.

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

ŚCIEK PODCHODNIKOWY "TRAPEZOWY"