

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 0-606-651-635

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa dróg:

- nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty,
 - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty ,
 - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty,
 - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty ,
 - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice,
- w gminie Dziadkowice**

Kod CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne

INWESTOR	Gmina Dziadkowice, Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice		
ADRES OBIEKTU	Drogi gminne Nr 109059B i 109060B oraz ulice nr 1, 2 i 3 w miejscowości Dziadkowice i Kąty		
NR DZIAŁKI	43, 33/29, 33/30, 34/3, 34/4, 33/28, 33/44, 34/1, 33/45, 32, 143, 157 - obręb Kąty 152 - obręb Dziadkowice	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/ POOD/05	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF JAROSZUK	857/BP/98	

Biała Podlaska, czerwiec 2012

Egz. nr 1

Zawartość opracowania

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
	PROJEKT BUDOWLANY	10
	1. Przedmiot i zakres opracowania	10
	2. Podstawa opracowania	10
	3. Stan istniejący.....	10
	4. Roboty rozbiórkowe.....	11
	4. Stan projektowany	11
	4.1 Rozwiązania sytuacyjne wysokościowe	11
	4.2 Odwodnienie wód opadowych.	13
	4.4 Kolizje, urządzenia obce.....	13
	4.5 Tereny zielone	13
	4.6 Konstrukcja nawierzchni	14
	4.7 Uwagi	16
	5. Tabele	17
	5.1 Tabela robót ziemnych drogi gminnej nr 109059B	17
	5.2 Tabela robót ziemnych drogi gminnej nr 109060B	18
	5.3 Tabela robót ziemnych ulicy nr 1	18
	5.4 Tabela robót ziemnych ulicy nr 2	19
	5.5 Tabela robót ziemnych ulicy nr 3	19
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
	OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z	
	OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	22
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
	PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 2)	24
	SZCZEGÓŁOWY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (rys. nr 3).....	25
	PRZEKROJE NORMALNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109059B (rys. nr 4.1)	26
	PRZEKROJE NORMALNE NA: drodze gminnej nr 109060B, ulicy nr 1, 2 i 3 (rys. nr 4.2)	27
	PROFIL PODŁUŻNY - drogi gminnej Nr 109059B (rys. nr 5.1)	28
	PROFIL PODŁUŻNY - drogi gminnej Nr 109060B (rys. nr 5.2)	29
	PROFIL PODŁUŻNY - ulicy nr 1 (rys. nr 5.3).....	30
	PROFIL PODŁUŻNY - ulicy nr 2 (rys. nr 5.4).....	31
	PROFIL PODŁUŻNY - ulicy nr 3 (rys. nr 5.5).....	32
	PRZEKROJE POPRZECZNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109059B (rys. nr 6.1).....	33
	PRZEKROJE POPRZECZNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109060B (rys. nr 6.2).....	34
	PRZEKROJE POPRZECZNE NA ULICY NR 1 (rys. nr 6.3)	35
	PRZEKROJE POPRZECZNE NA ULICY NR 2 (rys. nr 6.4)	36

<i>PRZEKROJE POPRZECZNE NA ULICY NR 3 (rys. nr 6.5)</i>	<i>37</i>
<i>SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA NAWIERZCHNI Z KOSTKI (rys. nr 7).....</i>	<i>38</i>
<i>SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU (rys. nr 8)</i>	<i>39</i>
 III. ZAŁĄCZNIKI.....	40
<i>Załączniki i uzgodnienia.....</i>	<i>41</i>
<i>Mapy do celów projektowych</i>	<i>42</i>
<i>Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach</i>	<i>44</i>
<i>Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....</i>	<i>47</i>
<i>Opinia z posiedzenia Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej (Projekt Zagospodarowania Ternu rys. nr 1)</i>	<i>52</i>
<i>Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta i sprawdzającego</i>	<i>54</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg publicznych gminnych nr 109059B i 109060B oraz ulice nr 1, 2 i 3 w miejscowości Dziadkowice i Kąty.

Zamierzona inwestycja znajduje się na działkach:

43, 33/29, 33/30, 34/3, 34/4, 33/28, 33/44, 34/1, 33/45, 32, 143, 157 - obręb Kąty

152 - obręb Dziadkowice.

Opracowanie stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwolenie na budowę i realizacji inwestycji.

Stan istniejący i przewidywane zmiany

Ulice objęte opracowaniem mają charakter uliczek osiedlowych, stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

Droga gminna nr 109059B

Droga gminna nr 109059B przebiega od drogi powiatowej nr 1755B relacji Dziadkowice - Kąty – Malewice - Hornowo do drogi powiatowej 1745B relacji Siemiatycze (ul. Słowiczyńska) – Tołwin – Osmola – Dziadkowice. Posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną - żwirową, częściowo w krawężnikach, szerokości od 5,0m do 7,0m. Na odcinku od km 0+162 do 0+330 znajduje się chodnik z płytek betonowych 35x35cm o szerokości od 1,05 do 1,4m. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1745B znajdują się przepust betonowy Ø50 cm.



Fot. 1. Widok drogi gminnej nr 109059B - skrzyżowanie z ulicą Nr 1



Fot. 2. Widok drogi gminnej nr 109059B – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1755B

W ramach opracowania zaprojektowano budowę odwodnienie w postaci kraterów ściekowych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1755B, przebudowę linii telefonicznej, oraz przebudowę nawierzchni jezdni z pospółki na nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 5,0 – 6,0m, z chodnikiem lewostronnym o szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej. Chodnik zaprojektowano połączony z jezdnią tworząc w ten sposób ciąg pieszo jezdny o szerokości 6.2m.

Dodatkowo e obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1745B zaprojektowano przepust Ø60cm długości 15.5m z HDPE o klasie sztywności obwodowej SN 8 (8 KPa).

Droga gminna nr 109060B

Droga gminna nr 109060B przebiega od drogi powiatowej nr 1755B relacji Dziadkowice - Kąty – Malewice - Hornowo do drogi powiatowej 1745B relacji Siemiatycze (ul. Słowiczyńska) – Tołwin – Osmola – Dziadkowice, do drogi powiatowej nr 1026L. Posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną - żwirową o szerokości około 4,5-5,0m. Na początku i końcu drogi znajdują się utwardzone włączenia do dróg powiatowych.



Fot. 3. Widok drogi gminnej nr 109060B - widok od strony drogi powiatowej nr 1755B



Fot. 4. Widok drogi gminnej nr 109060B – widok od strony drogi powiatowej nr 1745B

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni z pospółki na nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 4,5m w krawężnikach betonowych wystających 4cm.

Ulica nr 1

Ulica nr 1 przebiega od drogi gminnej 109060B, a kończy się na wjeździe na teren szkoły, jest więc ulicą „ślepą”. Posiada nawierzchnię nieulepszoną z pospółki w krawężnikach, szerokości 5,0 z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych 35x35cm szerokości 1,05m.

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni z pospółki na nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 5,0m z chodnikami obustronnymi o szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej.

Chodniki zaprojektowano połączony z jezdnią tworząc w ten sposób ciąg pieszo-jezdny o szerokości 7.4m.



Fot. 5. Widok ulicy nr 1 - widok od strony drogi gminnej



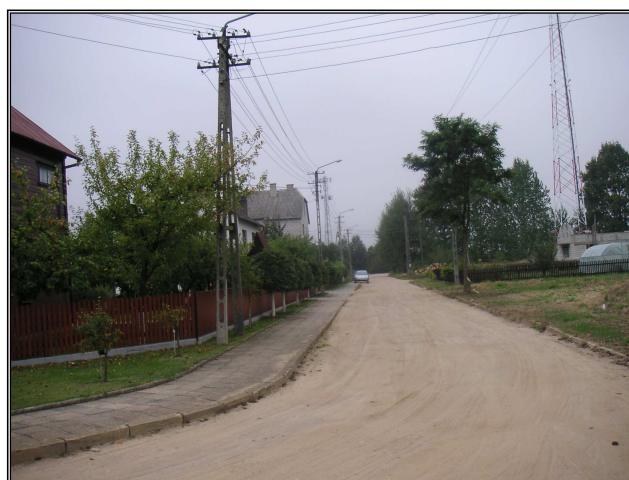
Fot. 6. Widok ulicy nr 1 - widok od strony bramy do szkoły

Ulica nr 2

Ulica nr 2 przebiega od drogi powiatowej 1745B relacji Siemiatycze (ul. Słowczyńska) – Tołwin – Osmola – Dziadkowice do drogi gminnej 109060B. Posiada nawierzchnię nieulepszoną z pospółki w krawężnikach, szerokości 5,0 z prawostronnym chodnikami z płytek betonowych 35x35cm szerokości 1,4m.



Fot. 7. Widok ulicy nr 2 - widok od strony drogi powiatowej nr 1745B



Fot. 8. Widok ulicy nr 2 – widok od strony drogi gminnej nr 109060B

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni z pospółki na nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 5,0m z chodnikiem prawostronnym na całej długości i chodnikiem lewostronnym od km 0+100 do 0+181.62 o szerokości 1,2m

z betonowej kostki brukowej. Chodniki zaprojektowano połączony z jezdnią tworząc w ten sposób ciąg pieszo-jezdny o szerokości 6.2m i 7.4m.

Ulica nr 3

Ulica nr 3 przebiega od drogi powiatowej 1745B relacji Siemiatycze (ul. Słowczyńska) – Tołwin – Osmola – Dziadkowice do ulicy nr 2. Posiada nawierzchnię nieulepszoną z pospółki szerokości 5,0 z lewostronnym krawężnikiem i chodnikiem z płytek betonowych 35x35cm szerokości 1,05m.



Fot. 9. Widok ulicy nr 3 - widok od strony ulicy nr 2



Fot. 10. Widok ulicy nr 3 – widok od strony drogi powiatowej nr 1745B

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni z pospółki na nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 5,0m z chodnikiem lewostronnym o szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej. Chodniki zaprojektowano połączony z jezdnią tworząc w ten sposób ciąg pieszo-jezdny o szerokości 6.2m. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1745B zaprojektowano przepust Ø60cm długości 15.5m z HDPE o klasie sztywności obwodowej SN 8 (8 KPa).

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe:

Droga gminna nr 109059B o długości 508,98m:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m – 6,0m,
- chodnik lewostronny szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1755B pod kątem 86°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=6m,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1745B pod kątem 76°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=6m i R=9m.

Droga gminna nr 109060B o długości 218,95m:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 4,5 m w krawężnikach betonowych.

Ulica nr 1 o długości 111,99m:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m,
- chodnik obustronny szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 109059B pod kątem 87°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=8m.

Ulica nr 2 o długości 184,12m:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m,
- chodnik prawostronny szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej na całej długości,
- chodnik lewostronny z betonowej kostki brukowej od km 0+100 do 0+181.62 o szerokości 1,2m,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1745B pod kątem 85°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=10m,
- skrzyżowanie z ulicą nr 3 pod kątem 90°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=8m.
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 109059B pod kątem 90°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=8m.

Ulica nr 3 o długości 103,61`m:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m,
- chodnik lewostronny szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1745B pod kątem 80°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o o promieniu R=6m i R=9m.
- skrzyżowanie z ulicą nr 3 pod kątem 90°, krawędzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=8m.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

	<i>Powierzchnia jezdni</i>	<i>Powierzchnia jezdni wzmocniona</i>	<i>Powierzchnia chodnika</i>	<i>Powierzchnia chodnika wzmocniona</i>	<i>Powierzchnia zjazdów z pospółki</i>
<i>Droga gminna nr 109059B</i>	898	1781	329,2		64,4
<i>Droga gminna nr 109060B</i>		985,3			
<i>Ulica nr 1</i>	577,5		266		15
<i>Ulica nr 2</i>		995	300	150	22,3
<i>Ulica nr 3</i>	573		120		13,8
<i>Razem</i>	2048,5	3761,3	1015,2	150	115,5

Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane elementy nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przebudowa dróg gminna i ulic przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesie walory estetyczne terenów przyległych.

PROJEKTOWAŁ:

PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg publicznych gminnych nr 109059B i 109060B oraz ulice nr 1, 2 i 3 w miejscowości Dziadkowice i Kąty, wraz z budową odwodnienia w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 109059B z drogą powiatową nr 1755B relacji Dziadkowice - Kąty – Malewice - Hornowo.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Tadeusza Twarowskiego,
- [3]. Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pismo nr PZD.4.4100.1.2012 z dnia 29.02.2012r,
- [4]. Własne odwierty geotechniczne w celu stwierdzenia rodzaju gruntów w podłożu,
- [5]. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami);
- [6]. Opinia z posiedzenia Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej Opinia Nr 2732-9/2012 z dnia 10.05.2012 r.;
- [7]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430).
- [8]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [9]. Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno -wysokościowe w terenie.

3. Stan istniejący

Ulice objęte opracowaniem mają charakter uliczek osiedlowych, stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

Szczegółowa charakterystyka poszczególnych ulic opisana jest w części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu w punkcie „Stan istniejący i przewidywane zmiany”.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, kable telefoniczne, napowietrzna linia telefoniczna, kanał sanitarny.

4. Roboty rozbiórkowe

Istniejące chodniki oraz zjazdy, a także krawężniki, kolidujące z projektowanymi elementami należy rozebrać. Zjazdy i dojścia do furtek między projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego należy zostawić, ewentualnie regulując wysokościowo ich nawierzchnię. Istniejące ogrodzenie znajdujące się w pasie drogowym drogi gminnej nr 109060B należy przed rozpoczęciem robót drogowych przestawić. Przepust pod drogą powiatową nr 1755B, obecnie całkowicie zasypyany, a także przepusty pod drogą gminną nr 109059B i ulicą nr 3 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1745B należy rozebrać.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązania sytuacyjne wysokościowe

Na wszystkich projektowanych odcinkach, z wyjątkiem drogi gminnej nr 109060B, zaprojektowano ciągi pieszo-jezdne, nawierzchnia jezdni i chodnika są z sobą połączone. Drogę gminną nr 109060B zaprojektowano postaci samej jezdni ograniczonej z obu stron krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Wszystkie odcinki dróg i ulic zaprojektowano z pochyleniem daszkowym 2,0%, wyjątek stanowi ulica nr 3 gdzie ze względu na różnice rzędnych wjazdów między lewą a prawą stroną zaprojektowano o pochyleniu jednostronnym 2%. Pochylenie chodników zawsze jest skierowane do jezdni i wynosi 2%.

Zarówno przebieg ulic w planie jak i rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego stanu i przebiegu krawężników, a także do rzędnych istniejących zjazdów, tak by zapewnić sprawny spływ wód opadowych. Obramowanie jezdni zaprojektowano jako krawężnik betonowy 15x22 cm wystający 4cm nad jezdnie na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Obramowanie chodnika od strony zieleni zaprojektowano jako obrzeże betonowe 8x25cm, wystające 3cm nad nawierzchnię chodnika, na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Podstawowe parametry projektowanych ulic zestawiono w tabeli poniżej:

	droga gminna nr 109059B	droga gminna nr 109060B	Ulica nr 1	Ulica nr 2	Ulica nr 3
Początek opracowania	krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1755B	krawędź pasa drogowego drogi powiatowej nr 1755B	krawędź jezdni drogi gminnej nr 109059B	krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1745B	krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1745B
Koniec opracowania	krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1745B	krawędź pasa drogowego drogi powiatowej nr 1745B	Brama wjazdowa do szkoły	oś jezdni drogi gminnej nr 109059B	oś jezdni ulicy nr 2
Długość ulicy	508,98m	218,95m	111,98m	184,12m	103,61m
Promienie łuków poziomych	Łuk 1 – R=250m, Łuk 2 – R=75m, z krzywą przejściową o A=40 i poszerzeniem 0,4m+0,4m	-	R=200m	R = 9.0m, Rz=Rw=10.0m	R=Rw= 20.0m Rz=15.0m
Skrzyżowania z ulicami	drogą powiatową nr 1755B , ulicą nr 1, ulicą nr 2, drogą powiatową nr 1745B	drogą powiatową nr 1755B , drogą powiatową nr 1745B	drogą gminną nr 109059B	drogą powiatową nr 1745B , ulicą nr 3, drogą gminną nr 109059B	drogą powiatową nr 1745B , ulicą nr 2
Promienie wyokrąglające krawędź jezdni na skrzyżowaniu	6.0m, 8,0m, 9.0m	-	8.0m	8.0m, 10.0m	6.0m, 8,0m, 9.0m
Szerokość jezdni	5.0m -6,0m	4,5 m	5.0 m	5.0 m	5.0 m
Szerokość chodnika/strona	2.0m / lewy	-	1.2m / obustronny	1.2m / prawy na całej długości, 1.2m / lewy od km 0+100 do 0+181.62	1.2m / lewy
Minimalne i maksymalne pochylenia niwelety	od 0,4% do 4,53 %	od 3,31% do 4,38%	1,14%	od 0,5% do 1,96%	od 0,36% do 3,0%
Promienie łuków pionowych	1000m, 2000m	-	-		300m

W ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1745B pod drogą gminną nr 109059B i ulicą nr 3 zaprojektowano przepusty średnicy Ø60cm długościach odpowiednio 14.5m i 15,5m z HDPE o klasie sztywności obwodowej SN 8 (8 KPa), na ławie z pospółki gr 40cm w materacu

z geotkaniny z zakończeniem skośnym 1:1,5 i obrukowaniem wlotu i wylotu przepustu brukiem kamiennym (szczegół według rysunku nr 8).

4.2 Odwodnienie wód opadowych.

Niwelety ulic poprowadzono w osi ulicy, dostosowując ich przebieg do istniejącego terenu i zjazdów istniejących do bram wjazdowych, tak by wody opadowe spływały do zaprojektowanych wpustów deszczowych (według odrębnego opracowania) w drodze gminnej nr 109059B.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rys. 5.1 – 5.5. Pochylenia niwelety, wynoszą od 0,36% do 4,53%, różnica załamań większe niż 1,0% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=300.0m$ oraz $R=1000.0m$ i $R=2000.0m$.

W przekroju poprzecznym ulic zaprojektowano spadki:

- na jezdni - daszkowy 2%, z wyjątkiem ulicy nr 1 o pochyleniu jednostronnym 2%,
- na chodniku – 2% w kierunku jezdni;

W obrębie skrzyżowań zaprojektowano przejścia z pochyłeń daszkowych na jednostronne tak by zapewnić sprawny spływ wody, szczegóły na rysunkach 5.1 – 5.5, a także na przekrojach poprzecznych rys. nr 6.1 - 6.5.

4.4 Kolizje, urządzenia obce

W trakcie realizacji inwestycji należy dostosować się do warunków zawartych w opinii ZUDP i warunków TP.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie. Na kablu energetycznym na ulicy nr 2 należy założyć rurę osłonową dwudzielną. Dodatkowo pod drogę nr 109059B na odcinku od km 0+000 do km 0+094.0 w odległości 1,0m od granicy pasa drogowego należy ułożyć rurę osłonową DVK 160 pod projektowany kabel SN.

Wszelkie elementy uzbrojenia typu: włazy kanałów sanitarnych, zasuw wodociągowe, oraz studzienki telefoniczne należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

4.5 Tereny zielone

Istniejące drzewa kolidujące z projektowaną nawierzchnią dróg tj robinie akacjową o obwodzie pnia 64cm na ulicy nr 2, i jesion wyniosły o obwodzie pnia 67cm na drodze

gminnej nr 109060B, należy ściąć a karpę usunąć, uzyskując wcześniej zgodę na wycinkę tych drzew.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie odwiertów wykonanych przez projektanta, naniesionych na „Profile podłużne” rys nr 5.1-5.5, stwierdzono w podłożu zaleganie pod warstwą z nawiezionej pospółki o grubości około 10cm na drodze gminnej nr 109060B i grubości od 35 do 50cm na pozostałych drogach, gruntów G2/G3 (glin, glin piaszczystych i piasków gliniastych).

Przy projektowaniu konstrukcji uwzględniono niedawno wykonany kanał sanitarny, po śladzie którego zasypka z czasem się dogęszcza powodując tym samym zniżenie nawierzchni jezdni. W związku z tym ze względu na rodzaj gruntu w podłożu, a także na wspomniany kanał sanitarny, zaprojektowano pod zasadniczą podbudowę wzmocnienie istniejącej warstwy gruntu poprzez stabilizację na miejscu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

W obliczeniu konstrukcji jezdni przyjęto dwa typy nawierzchni jezdni: tych po których poruszają się autobusy szkolne (konstrukcja wzmocniona) oraz pozostałych gdzie samochody ciężarowe i autobusu pojawiają się sporadycznie.

Pod nawierzchnią chodnika ze względu na możliwość najeżdżania kołami samochodu zaprojektowaną także podbudowę z piasku stabilizowanego cementem z węzła o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Parametry wyjściowe:

- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G2/G3
- kategoria ruchu – KR1

Przyjęte konstrukcje:

1) jezdnie o konstrukcji wzmocnionej tj. droga gminna nr 109060B, ulica nr 2, droga gminna nr 109059B na odcinku od km 0+000 do km 0+340, a także chodnik przy głównym wjeździe do szkoły

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa szara, chodnik grafitowa	PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm	podbudowa	podbudowa z betonu C 8/10 (B10)	PN-S-96014
15 cm	podbudowa pomocnicza	grunt stabilizowany cementem na miejscu o $R_m=2.5\text{MPa}$	PN-S-96012

2) jezdnia o konstrukcji zwykłej tj. ulica nr 1, ulica nr 1 droga gminna nr109059Bna odcinku od km 0+340 do km 0+508.98

8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa szara, PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
12 cm	podbudowa	podbudowa z betonu C 8/10 PN-S-96014 (B10)
15 cm	podbudowa pomocnicza	grunt stabilizowany cementem na PN-S-96012 miejscu o Rm=2.5MPa

3) chodniki

6 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa PN-EN- 1338 grafitowa
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
12 cm	podbudowa zasadnicza	piasek stabilizowany cementem o PN-S-96012 Rm=2.5MPa z węzła
10 cm	warstwa odcinająca	piasek średnioziarnisty PN-B-11111 (pospółka) stabiliz. mechanicznie – materiał z wykopu

4) odtworzenie nawierzchni na drodze powiatowej Nr 1755B po wykonaniu kanału deszczowego

4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy PN-EN 12697
4 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy PN-EN 12697
15 cm	podbudowa	podbudowa z betonu C 8/10 PN-S-96014 (B10)
15 cm	podbudowa pomocnicza	grunt stabilizowany cementem na PN-S-96012 miejscu o Rm=2.5MPa

Zjazdy i dojścia do furtek między projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego należy zostawić, ewentualnie regulując wysokościowo ich nawierzchnię. Tam gdzie zjazdy mają obecnie nawierzchnie gruntową należy wykonać je z 15cm warstwy pospółki stabilizowanej mechanicznie o szerokości zgodnej z szerokością istniejących bram i furtek.

Pod konstrukcją drogi gminnej nr 109060B, a także pod konstrukcją drogi gminnej nr 109059B na odcinku od km 0+474.0 do km 0+508.98, gdzie istniejąca warstwa pospółki jest niewystarczająca, a także w innych miejscach (krawędzie jezdni) należy dodatkowo wykonać 10cm warstwę odcinającą z pospółki pozyskanej z wykopów na innych odcinkach.

Pod konstrukcją chodnika przy drodze gminnej nr 109059B na odcinku od km 0+162.0 do km 0+340.0 nie należy wykonywać warstwy odcinającej, istniejąca warstwa pospółki jest wystarczającej grubości.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rys. nr 4.1 i 4.2 a także na rys. nr 3.

Wymieniane normy:

PN-EN-1338 - Betonowa kostka brukowa

PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania

PN-S-9601 - Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

PN-EN 12697– Mieszanki mineralno-asfaltowe

PN-B-11111 - Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

4.7 Uwagi

Podłoża gruntowe należy zagęścić do wymaganego wskaźnika $W_z = 1$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

5. Tabele

5.1 Tabela robót ziemnych drogi gminnej nr 109059B

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	na miejscu	+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+000,00	4,59	0,00										
0+006,80	1,83	0,00	5,51	0,00	6,80	37,43	0,00	0,00	37,4		37,4	
0+020,00	1,63	0,00	2,65	0,00	13,20	34,91	0,00	0,00	34,9		72,3	
0+040,00	1,70	0,00	2,48	0,00	20,00	49,60	0,00	0,00	49,6		121,9	
0+060,00	1,24	0,00	2,32	0,00	20,00	46,40	0,00	0,00	46,4		168,3	
0+080,00	1,19	0,00	1,84	0,00	20,00	36,70	0,00	0,00	36,7		205,0	
0+100,00	1,24	0,02	1,81	0,01	20,00	36,20	0,20	0,20	36,0		241,0	
0+120,00	0,72	0,02	1,60	0,02	20,00	32,00	0,40	0,40	31,6		272,6	
0+140,00	0,71	0,03	1,08	0,03	20,00	21,50	0,50	0,50	21,0		293,6	
0+160,00	0,65	0,05	1,04	0,04	20,00	20,70	0,80	0,80	19,9		313,5	
0+180,00	1,29	0,05	1,30	0,05	20,00	25,90	1,00	1,00	24,9		338,4	
0+194,93	1,58	0,03	2,08	0,04	14,93	31,05	0,60	0,60	30,5		368,9	
0+200,00	1,68	0,03	2,42	0,03	5,07	12,27	0,15	0,15	12,1		381,0	
0+220,00	1,51	0,07	2,44	0,05	20,00	48,70	1,00	1,00	47,7		428,7	
0+240,00	1,85	0,02	2,44	0,05	20,00	48,70	0,90	0,90	47,8		476,5	
0+249,95	1,70	0,02	2,70	0,02	9,95	26,87	0,20	0,20	26,7		503,2	
0+260,00	1,52	0,03	2,46	0,03	10,05	24,72	0,25	0,25	24,5		527,7	
0+280,00	1,36	0,05	2,20	0,04	20,00	44,00	0,80	0,80	43,2		570,9	
0+300,00	1,50	0,04	2,11	0,05	20,00	42,20	0,90	0,90	41,3		612,2	
0+320,00	1,79	0,02	2,40	0,03	20,00	47,90	0,60	0,60	47,3		659,5	
0+340,00	1,73	0,04	2,66	0,03	20,00	53,10	0,60	0,60	52,5		712,0	
0+360,00	0,81	0,08	2,14	0,06	20,00	42,70	1,20	1,20	41,5		753,5	
0+380,00	0,68	0,08	1,15	0,08	20,00	23,00	1,60	1,60	21,4		774,9	
0+400,00	0,15	0,25	0,76	0,17	20,00	15,10	3,30	3,30	11,8		786,7	
0+420,00	0,63	0,17	0,47	0,21	20,00	9,30	4,20	4,20	5,1		791,8	
0+440,00	1,03	0,07	1,15	0,12	20,00	22,90	2,40	2,40	20,5		812,3	
0+449,82	1,08	0,05	1,57	0,06	9,82	15,42	0,59	0,59	14,8		827,1	
0+460,00	1,22	0,05	1,69	0,05	10,18	17,20	0,51	0,51	16,7		843,8	
0+471,16	1,49	0,08	1,97	0,07	11,16	21,93	0,73	0,73	21,2		865,0	
0+485,00	3,69	1,60	3,34	0,84	13,84	46,16	11,63	11,63	34,5		899,5	
0+490,80	2,71	1,72	5,05	1,66	5,80	29,26	9,63	9,63	19,6		919,2	
0+500,00	1,53	2,36	3,48	2,04	9,20	31,97	18,77	18,77	13,2		932,4	
0+504,93	13,14	7,80	8,10	5,08	4,93	39,93	25,04	25,04	14,9		947,2	
0+508,98	7,12	2,35	16,70	5,08	4,05	67,64	20,55	20,55	47,1		994	
RAZEM :					508,98	1103	109	109	994			

5.2 Tabela robót ziemnych drogi gminnej nr 109060B

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+005,00	2,93	0,00	4,25	0,00	15,00	63,75	0,00	0,00	63,8			
0+020,00	2,64	0,00	3,65	0,00	20,00	72,90	0,00	0,00	72,9		63,8	
0+040,00	2,01	0,00	2,94	0,00	20,00	58,70	0,00	0,00	58,7		136,7	
0+060,00	1,85	0,00	2,80	0,02	20,00	56,00	0,30	0,30	55,7		195,4	
0+080,00	1,90	0,03	2,82	0,05	20,00	56,30	0,90	0,90	55,4		251,1	
0+100,00	1,83	0,06	2,66	0,11	20,00	53,20	2,20	2,20	51,0		306,5	
0+120,00	1,66	0,16	2,51	0,14	20,00	50,20	2,70	2,70	47,5		357,5	
0+140,00	1,70	0,11	2,52	0,09	20,00	50,40	1,80	1,80	48,6		405,0	
0+160,00	1,64	0,07	2,43	0,08	20,00	48,50	1,60	1,60	46,9		453,6	
0+180,00	1,57	0,09	2,18	0,09	20,00	43,50	1,80	1,80	41,7		500,5	
0+200,00	1,21	0,09	2,39	0,06	22,39	53,40	1,34	1,34	52,1		542,2	
0+222,39	2,35	0,03	RAZEM :		217,39	607	13	13	594		594	

Do ilości nasypu należy doliczyć objętość warstwy odcinającej i objętość podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ tj: $217,4 \times 5,1 \times 0,25 = 277,2\text{m}^3$.

5.3 Tabela robót ziemnych ulicy nr 1

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+002,55	5,43	0,00	6,22	0,00	7,45	46,34	0,00	0,00	46,3			
0+010,00	1,58	0,00	2,34	0,00	10,00	23,35	0,00	0,00	23,4		46,3	
0+020,00	1,51	0,00	2,21	0,00	20,00	44,10	0,00	0,00	44,1		69,7	
0+040,00	1,39	0,00	2,23	0,00	20,00	44,50	0,00	0,00	44,5		113,8	
0+060,00	1,67	0,00	2,54	0,00	21,41	54,27	0,00	0,00	54,3		158,3	
0+081,41	1,73	0,00	2,63	0,00	8,59	22,55	0,00	0,00	22,5		212,6	
0+090,00	1,79	0,00	2,76	0,00	10,00	27,55	0,00	0,00	27,6		235,1	
0+100,00	1,93	0,00	2,77	0,00	7,51	20,77	0,00	0,00	20,8		262,7	
0+107,51	1,67	0,00	2,54	0,00	4,48	11,36	0,00	0,00	11,4		283,4	
0+111,99	1,73	0,00	RAZEM :		109,44	295	0	0	295		295	

5.4 Tabela robót ziemnych ulicy nr 2

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	na miejscu	+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+000,00	6,99	0,00										
			7,33	0,06	10,12	74,13	0,61	0,61	73,5			
0+010,12	0,67	0,12									73,5	
			0,86	0,19	7,65	6,58	1,42	1,42	5,2			
0+017,77	0,38	0,25									78,7	
			0,60	0,22	12,23	7,34	2,63	2,63	4,7			
0+030,00	0,44	0,18									83,4	
			0,81	0,16	10,00	8,10	1,60	1,60	6,5			
0+040,00	0,74	0,14									89,9	
			1,30	0,09	20,00	25,90	1,80	1,80	24,1			
0+060,00	1,11	0,04									114,0	
			1,78	0,06	20,00	35,50	1,20	1,20	34,3			
0+080,00	1,33	0,08									148,3	
			2,12	0,04	20,00	42,30	0,80	0,80	41,5			
0+100,00	1,57	0,00									189,8	
			2,37	0,00	20,00	47,40	0,00	0,00	47,4			
0+120,00	1,60	0,00									237,2	
			2,40	0,00	20,00	47,90	0,00	0,00	47,9			
0+140,00	1,59	0,00									285,1	
			2,45	0,00	20,00	49,00	0,00	0,00	49,0			
0+160,00	1,72	0,00									334,1	
			2,58	0,00	6,77	17,43	0,00	0,00	17,4			
0+166,77	1,71	0,00									351,5	
			2,64	0,04	7,39	19,47	0,30	0,30	19,2			
0+174,16	1,85	0,08									371	
			RAZEM :		174,16	381	10	10	371			

5.5 Tabela robót ziemnych ulicy nr 3

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	na miejscu	+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+000,00	5,06	0,00										
			16,28	4,13	2,75	44,76	11,34	11,34	33,4			
0+002,75	22,43	8,25									33,4	
			23,42	4,16	2,15	50,34	8,93	8,93	41,4			
0+004,90	1,97	0,06									74,8	
			2,78	0,03	5,10	14,18	0,15	0,15	14,0			
0+010,00	1,62	0,00									88,8	
			2,42	0,01	6,96	16,81	0,07	0,07	16,7			
0+016,96	1,59	0,02									105,6	
			2,43	0,02	3,04	7,37	0,06	0,06	7,3			
0+020,00	1,67	0,02									112,9	
			2,33	0,02	20,00	46,60	0,40	0,40	46,2			
0+040,00	1,32	0,02									159,1	
			1,82	0,02	20,00	36,40	0,40	0,40	36,0			
0+060,00	1,00	0,02									195,1	
			1,44	0,03	20,00	28,80	0,50	0,50	28,3			
0+080,00	0,88	0,03									223,4	
			1,33	0,03	6,11	8,13	0,18	0,18	7,9			
0+086,11	0,90	0,03									231,3	
			1,43	0,03	8,37	11,93	0,25	0,25	11,7			
0+094,48	1,05	0,03									243,0	
			4,98	0,02	6,63	33,02	0,10	0,10	32,9			
0+101,11	7,86	0,00									276	
			RAZEM :		101,11	298	22	22	276			

PROJEKTOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	<i>Przebudowa dróg: - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty , - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty , - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w gminie Dziadkowice</i>
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13 17-306 Dziadkowice
Sporządził	

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie odwodnienia,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- roboty wykończeniowe – wykonanie oznakowania, uporządkowanie terenu

2. Istniejące obiekty budowlane

Istniejąca nawierzchnia jezdni dróg powiatowych oraz nawierzchnie chodników i zjazdów .

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- istniejące uzbrojenie terenu,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem,
- **należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci ze względu na bliskie sąsiedztwo szkoły.**

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

SPORZĄDZIŁ:

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że:

Przebudowa dróg:

- nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty,
 - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty ,
 - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty,
 - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty ,
 - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice,
- w gminie Dziadkowice

którego inwestorem jest:

Gmina Dziadkowice

Dziadkowice 13

17-306 Dziadkowice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

PROJEKTANT:

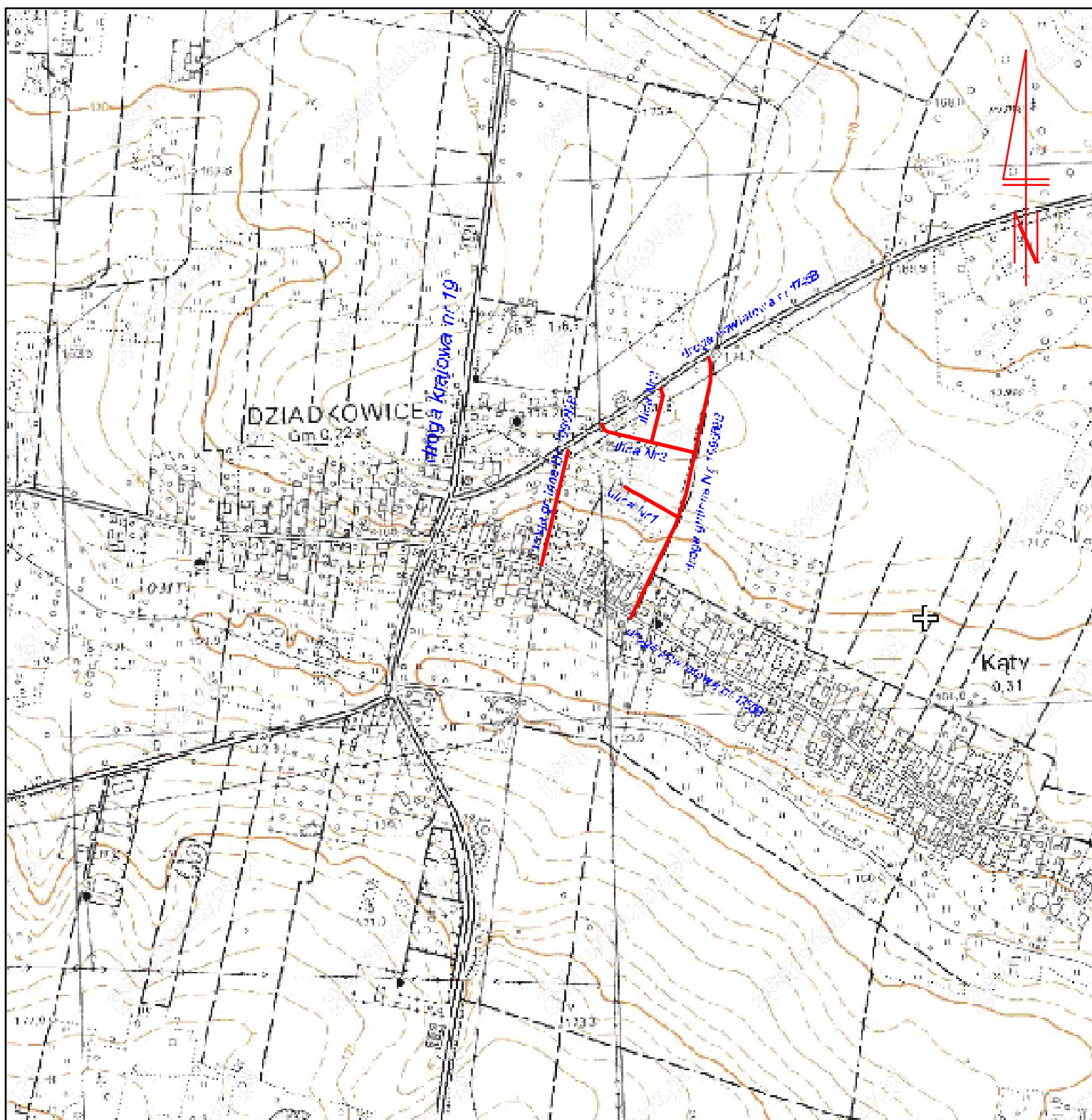
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI

Załączniki i uzgodnienia

Do projektu załączono następujące kopie dokumentów i uzgodnień:

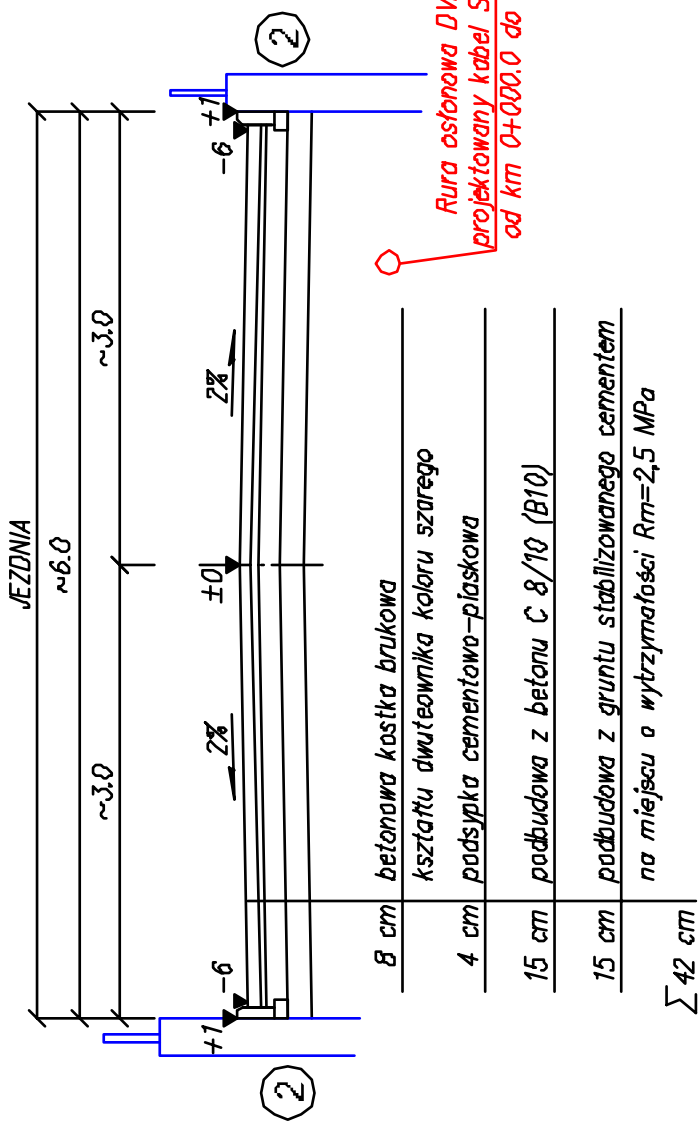
- Mapy do celów projektowych wykonane przez geodetę Tadeusza Twarowskiego aktualne na dzień 16.12.2011r;
- Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach pismo nr PZD.4.4100.1.2012 z dnia 29.02.2012r
- Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego pismo ZP.6733.1.2012.KŻ z dnia 11.04.2012;
- Opinia z posiedzenia Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej, Opinia Nr 2732-9/2012 z dnia 10.05.2012 r.;
- Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta i sprawdzającego.



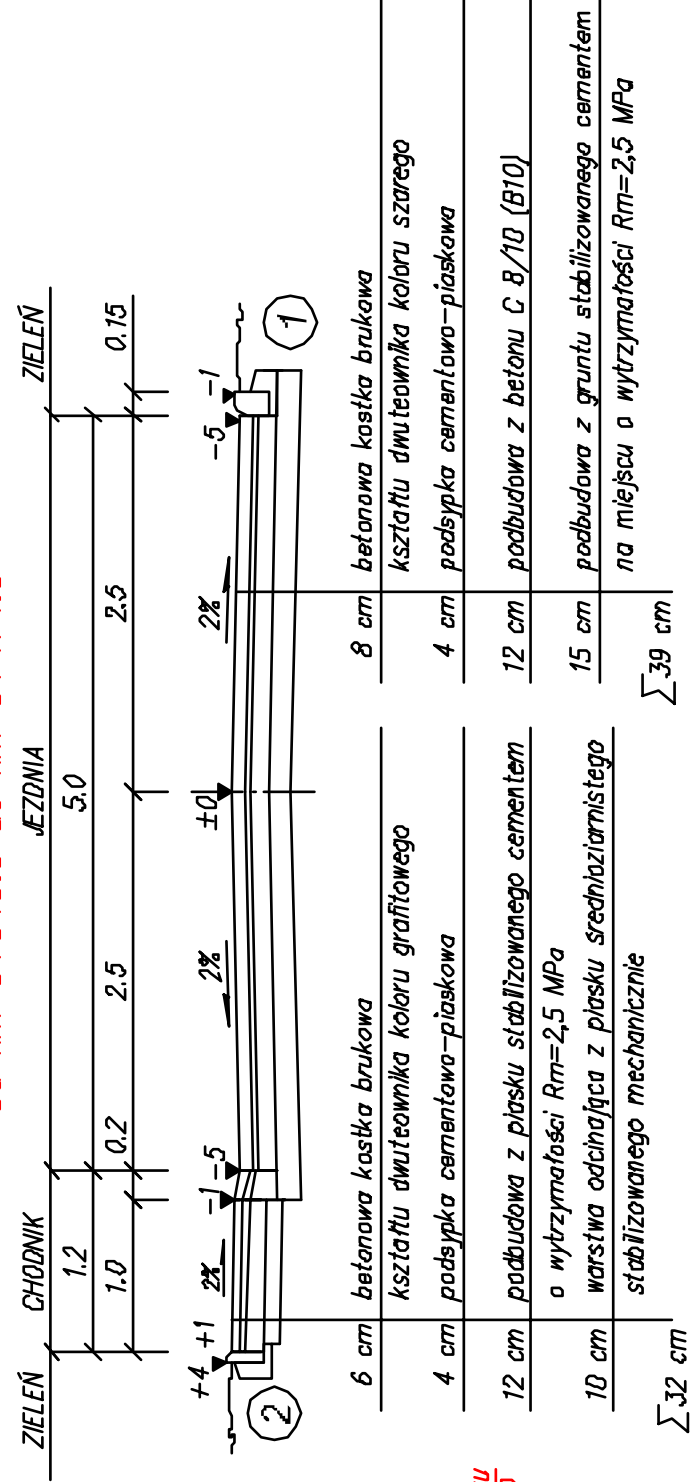
mgr inż. Paweł Kałodziejewski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-806-651-635

Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa dróg - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice w gminie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kałodziejewski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r		1:10000
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 2

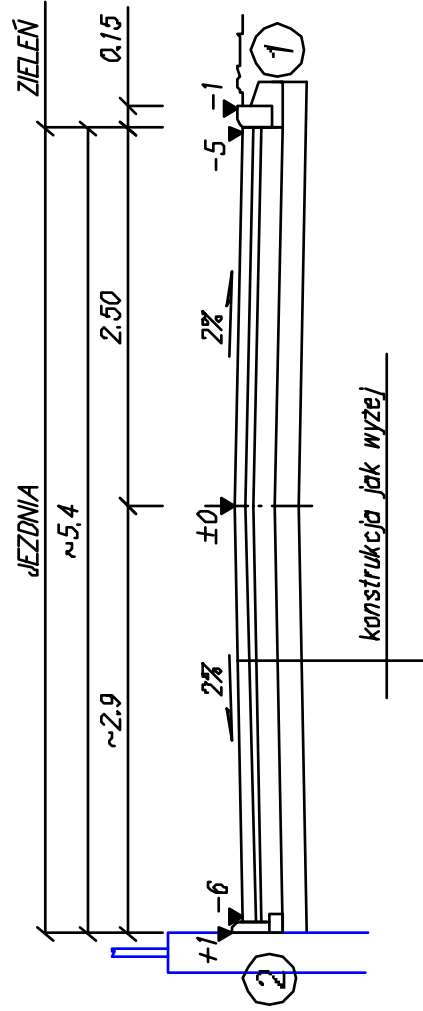
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000.0 do km 0+042.0



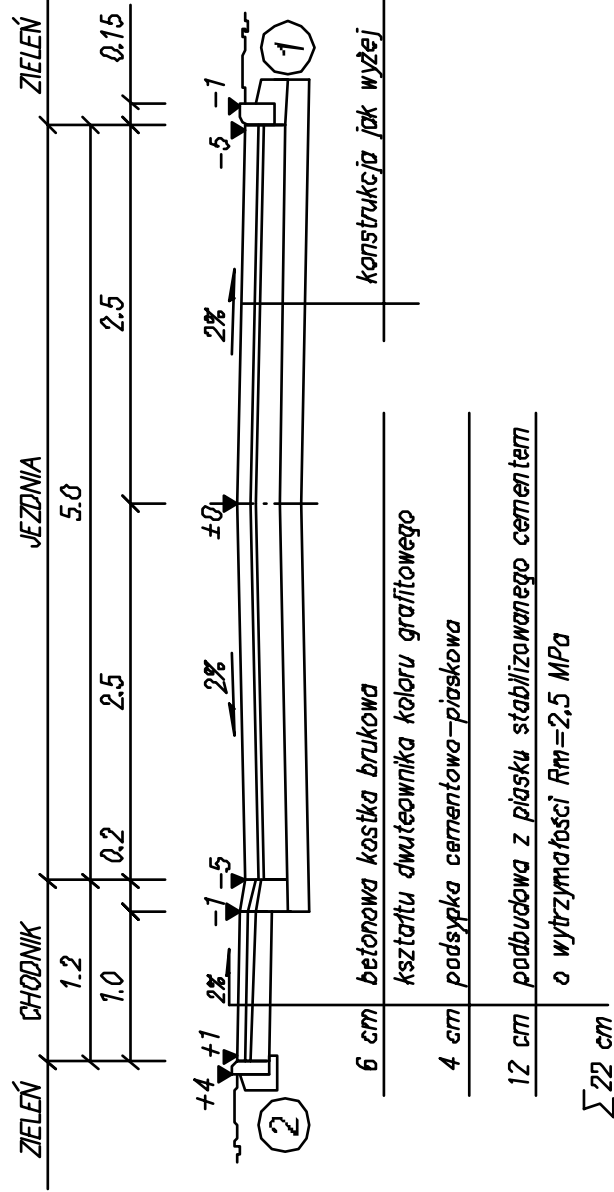
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+340.0 do km 0+474.0



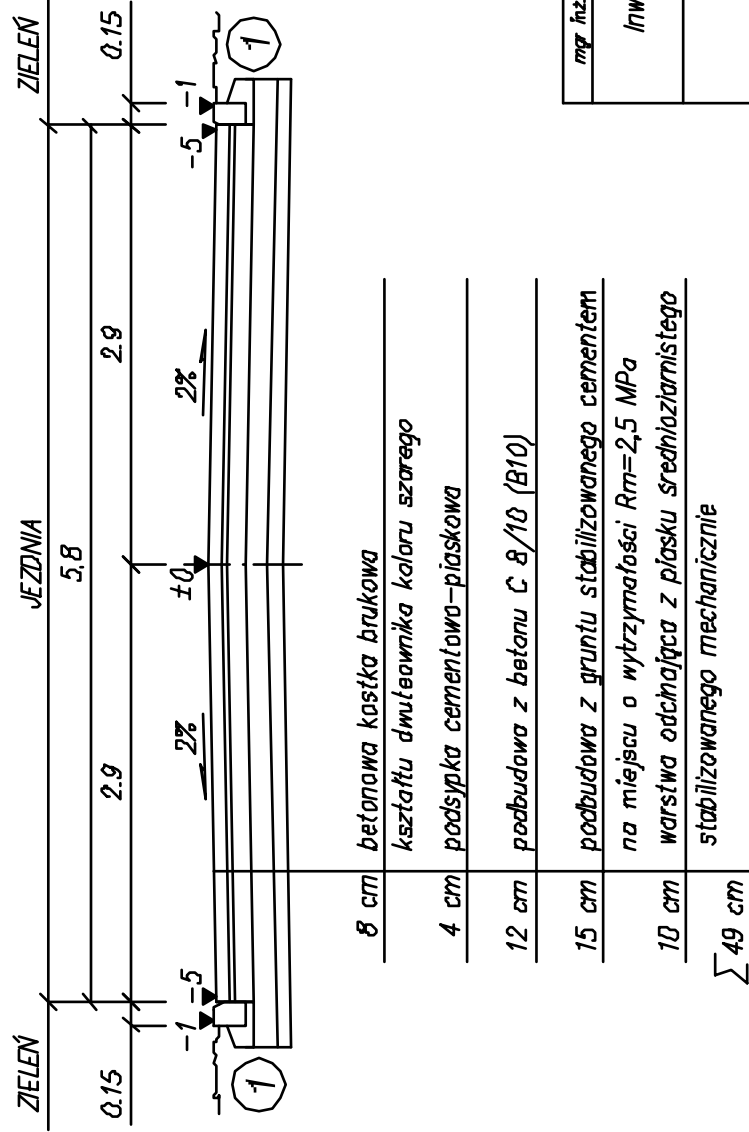
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+042.0 do km 0+162.6



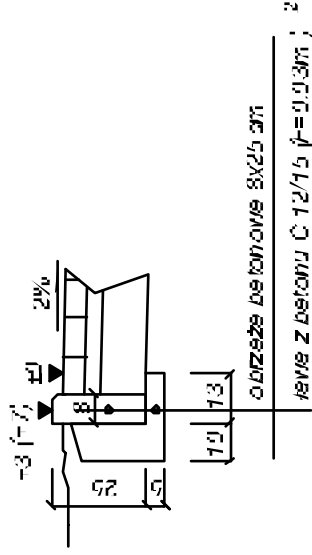
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+162.0 do km 0+340.0



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUK O PROMIENIU $R=75.0m$
od km 0+474.0 do km 0+508.98



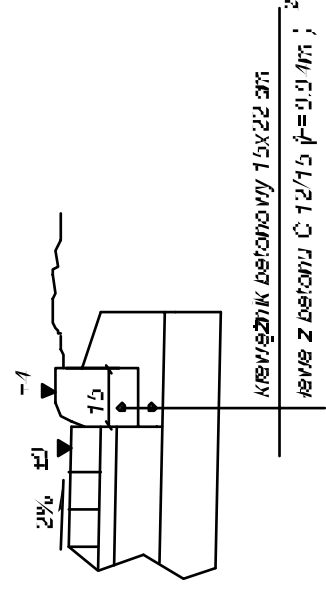
5ka/a 1:20



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

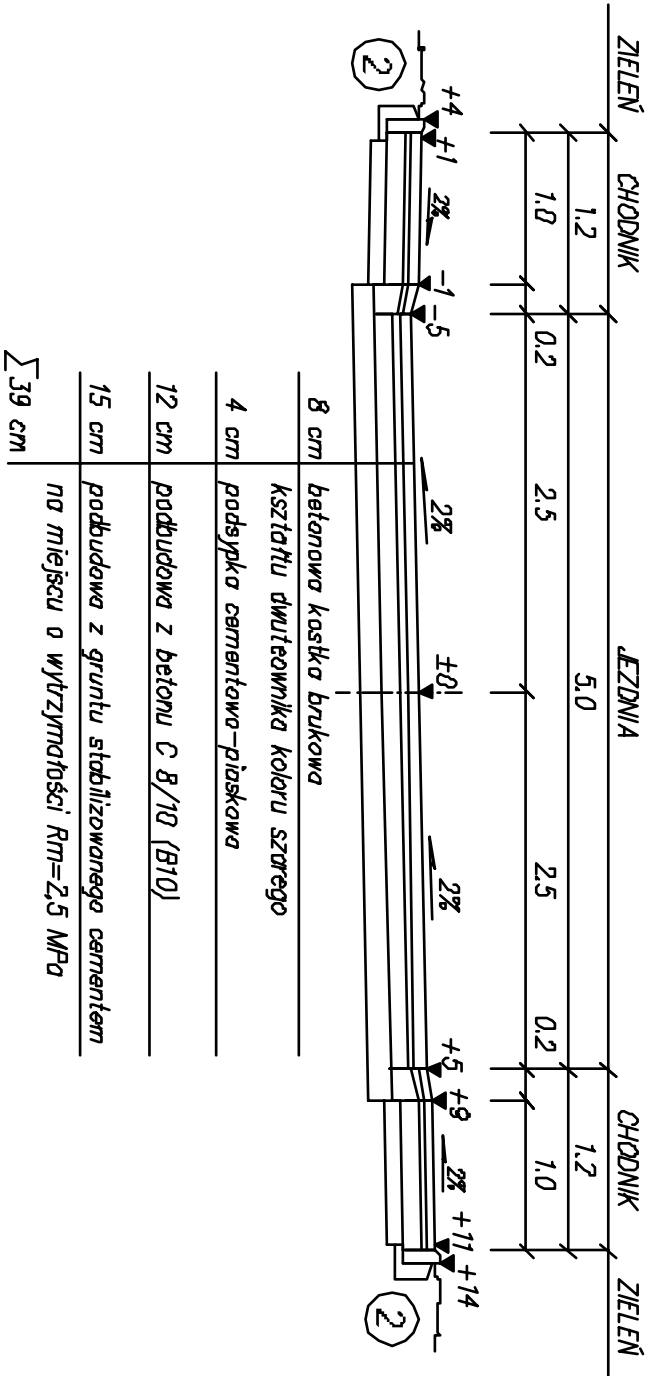
SZCZEGÓŁ KRAWEŹNIKA

5ka/a 1:20

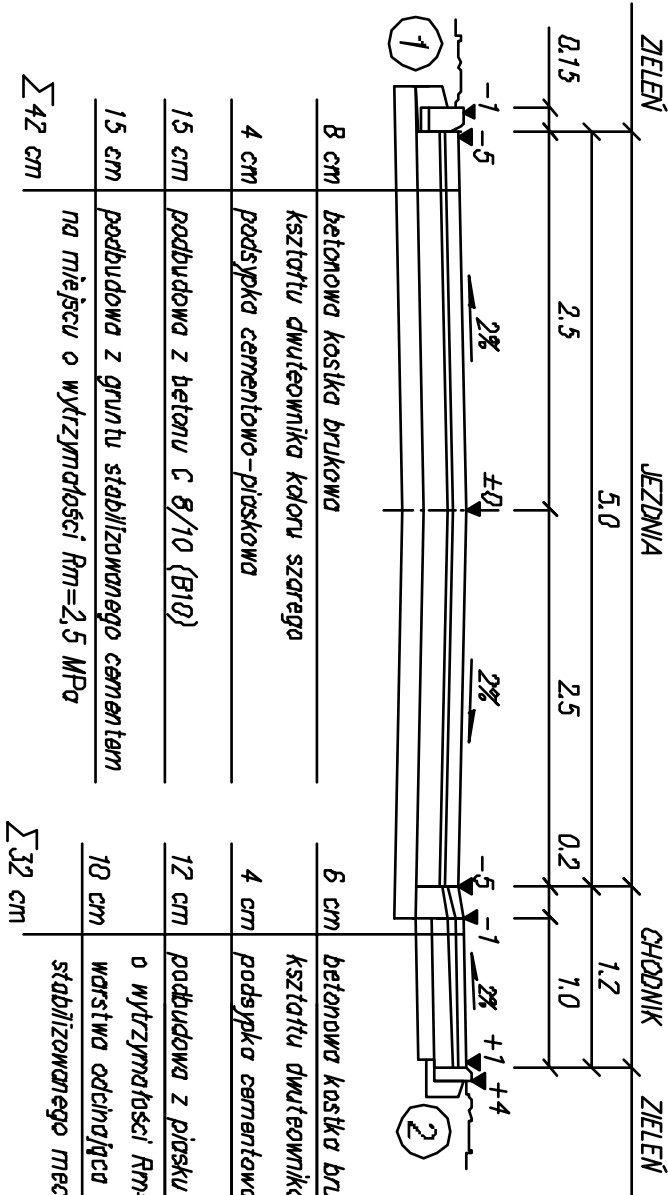


mgr inż. Paweł Katońdzieski "Projektowanie i Nadzór" ul. Spółdzielcza 6/1B, 21-500 Skarżysko Podlaskie, tel. 0-808-851-835	
Investor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice
Objekt	Przebudowa drogi - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice w gminie Dziadkowice
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109059B
x	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. P. Katońdzieski
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk
	Nr uprawnień
	LUB/0038/ P000/05
	Data
	04.2012 r
	Podpis
	Skala
	1:50
	Nr rys.
	4.1

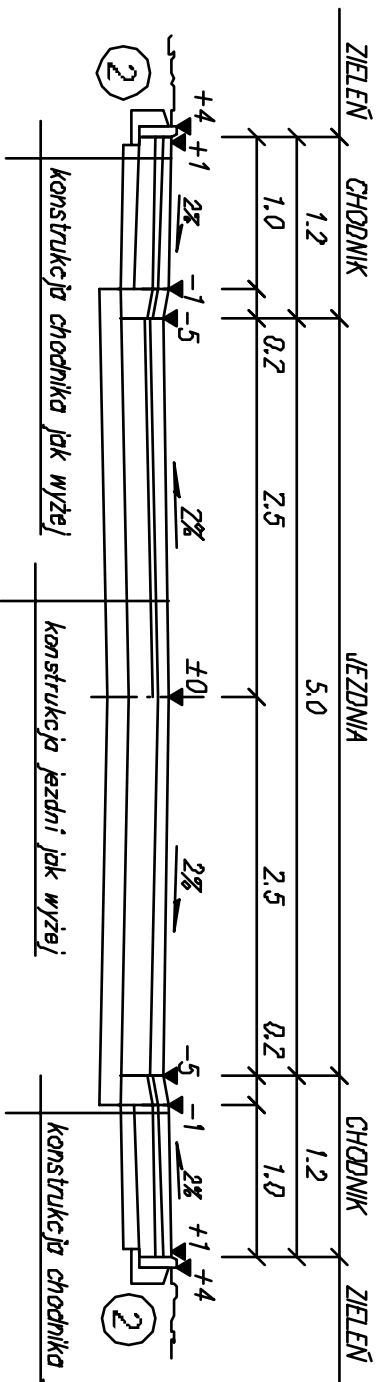
PRZEKRÓJ NORMALNY
na ulicy Nr 1



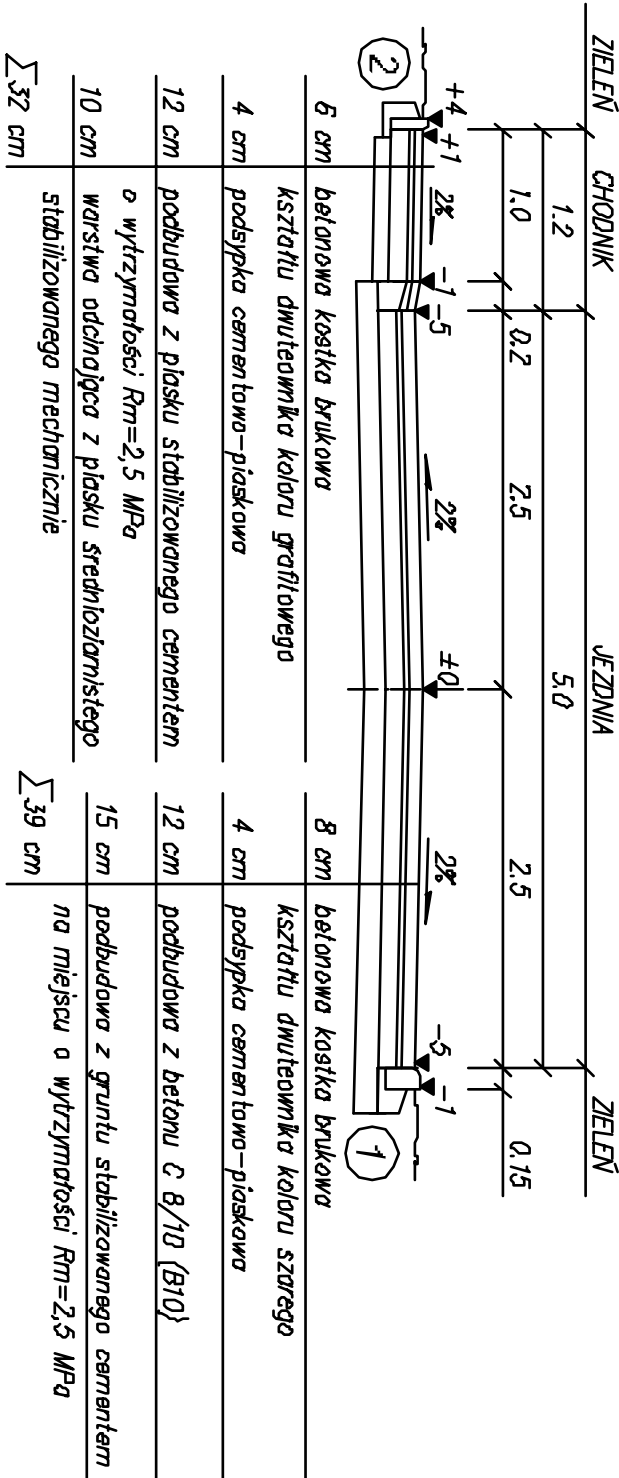
PRZEKRÓJ NORMALNY
na ulicy Nr 2
od km 0+000.0 do km 0+100.0



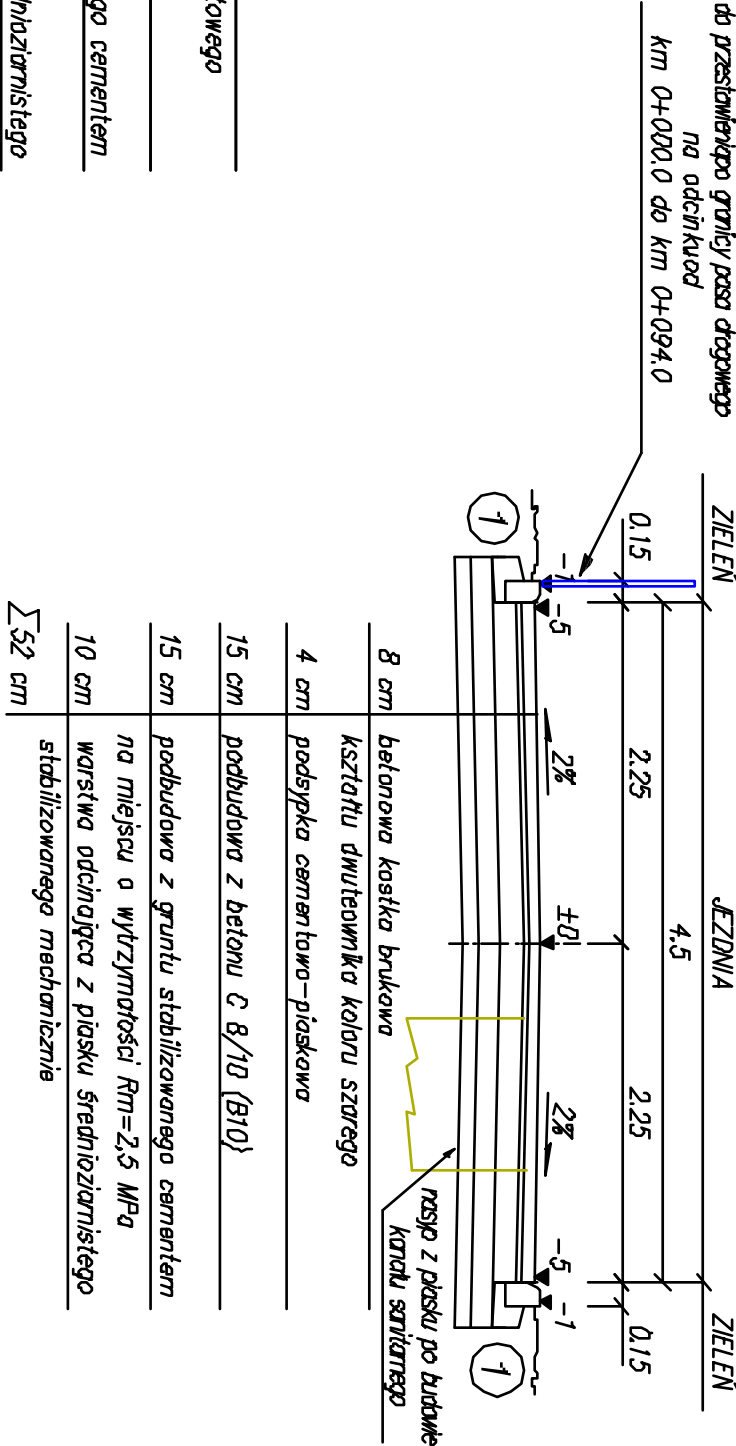
PRZEKRÓJ NORMALNY
na ulicy Nr 2
od km 0+100.0 do km 0+181.62



PRZEKRÓJ NORMALNY
na ulicy Nr 3



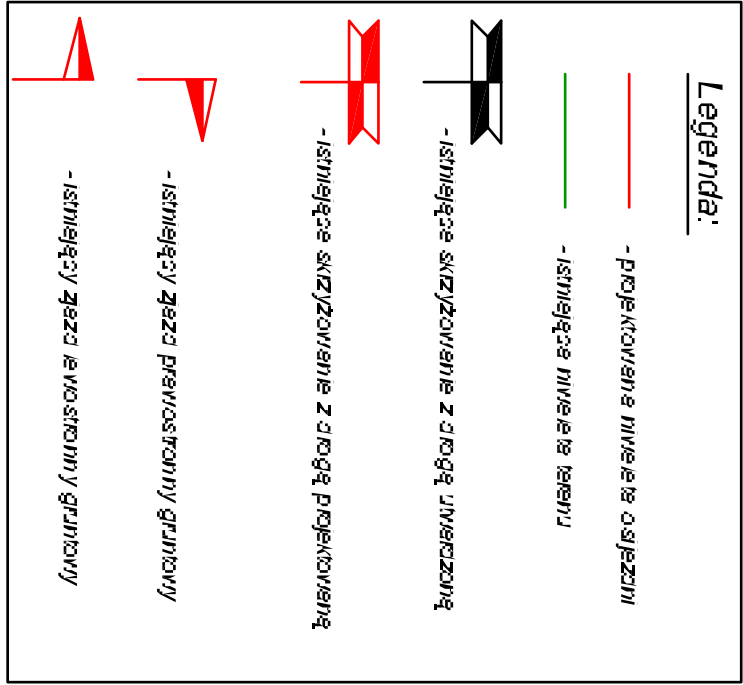
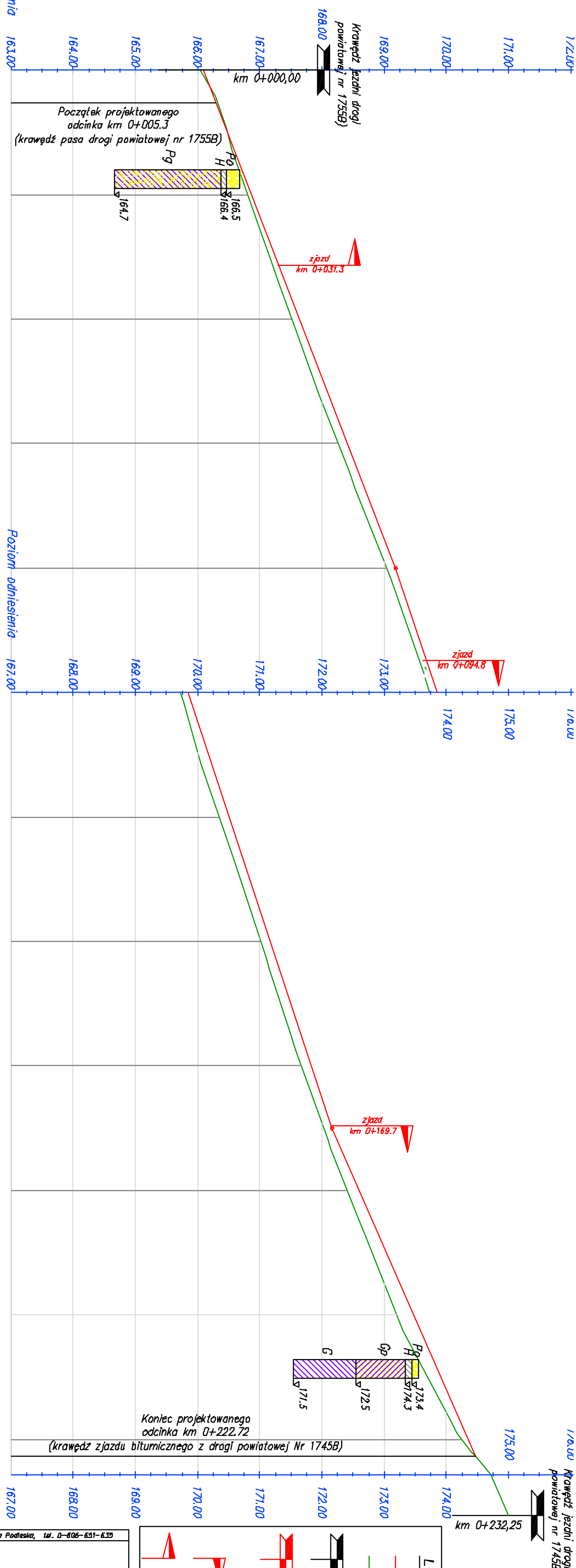
PRZEKRÓJ NORMALNY
na drodze gminnej Nr 109060B



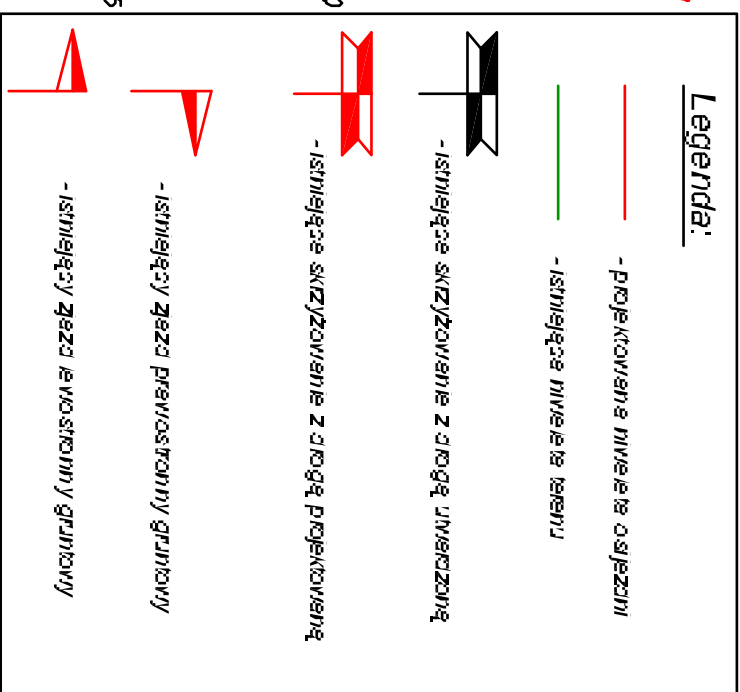
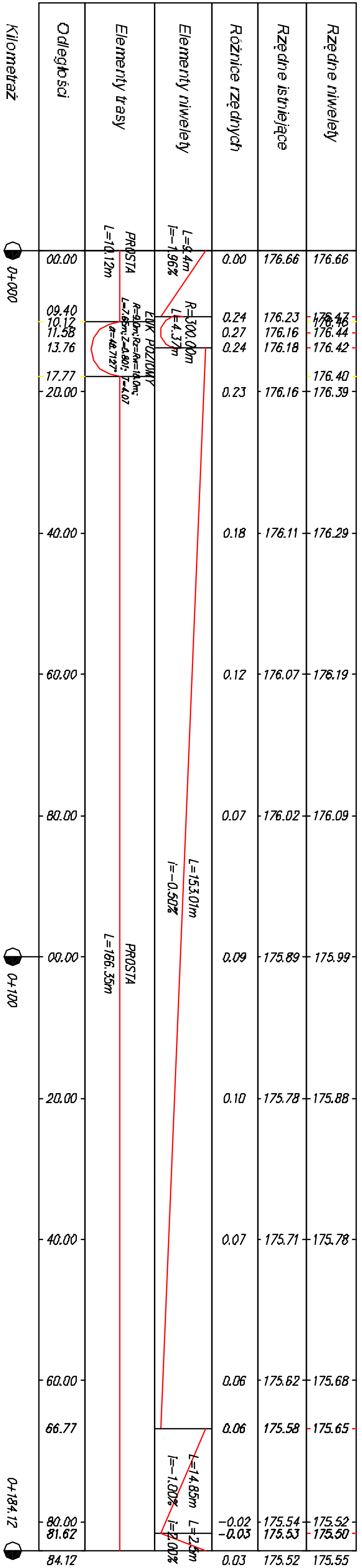
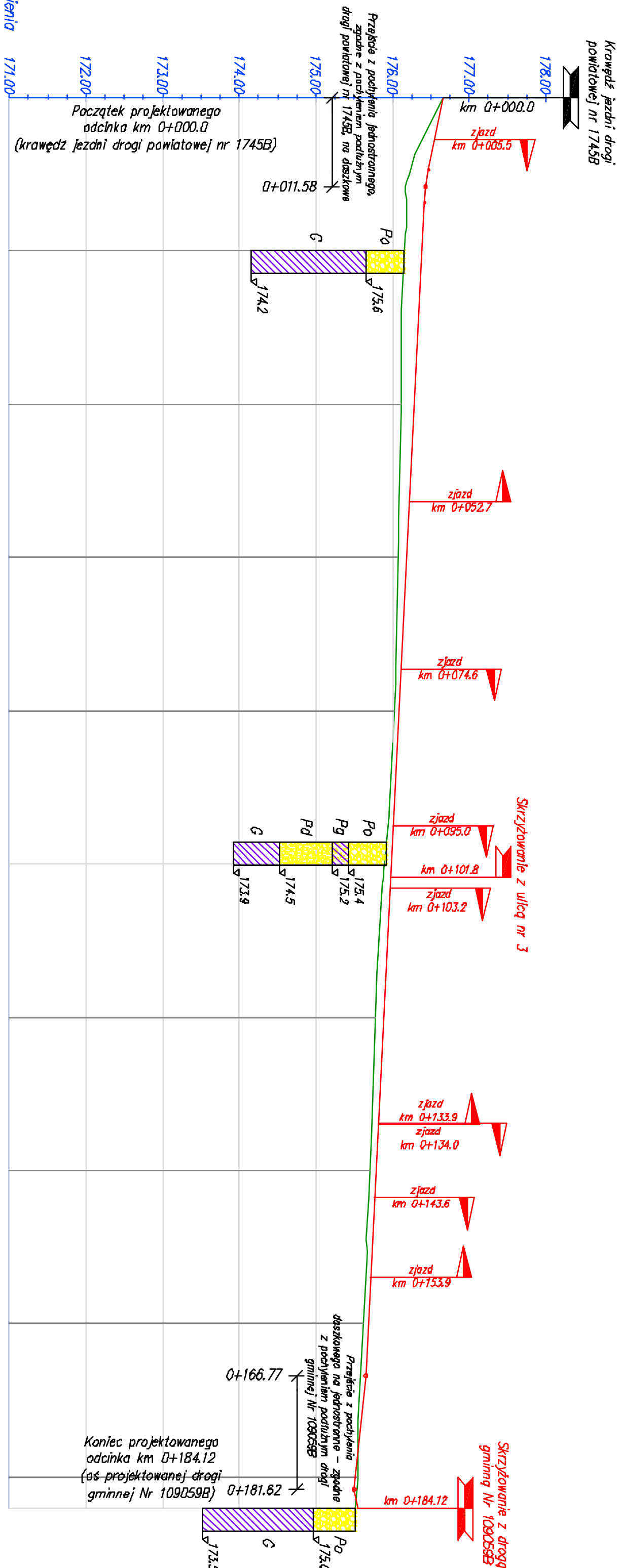
mgr inż. Paweł Korbutowski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Białe Podlaskie, tel. 0-806-661-535						
Investor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice					
Obiekt	Przebudowa drogi - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice w gminie Dziadkowice					
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJE NORMALNE na: drodze gminnej nr 109059B, ulicy NR 1, 2 i 3					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis		
Projektant	mgr inż. P. Korbutowski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r			
Sprawdzający	mgr inż. K. Juraszek	857/BP/98	04.2012 r			
				Skala	Nr rys.	
				1:50	4.2	



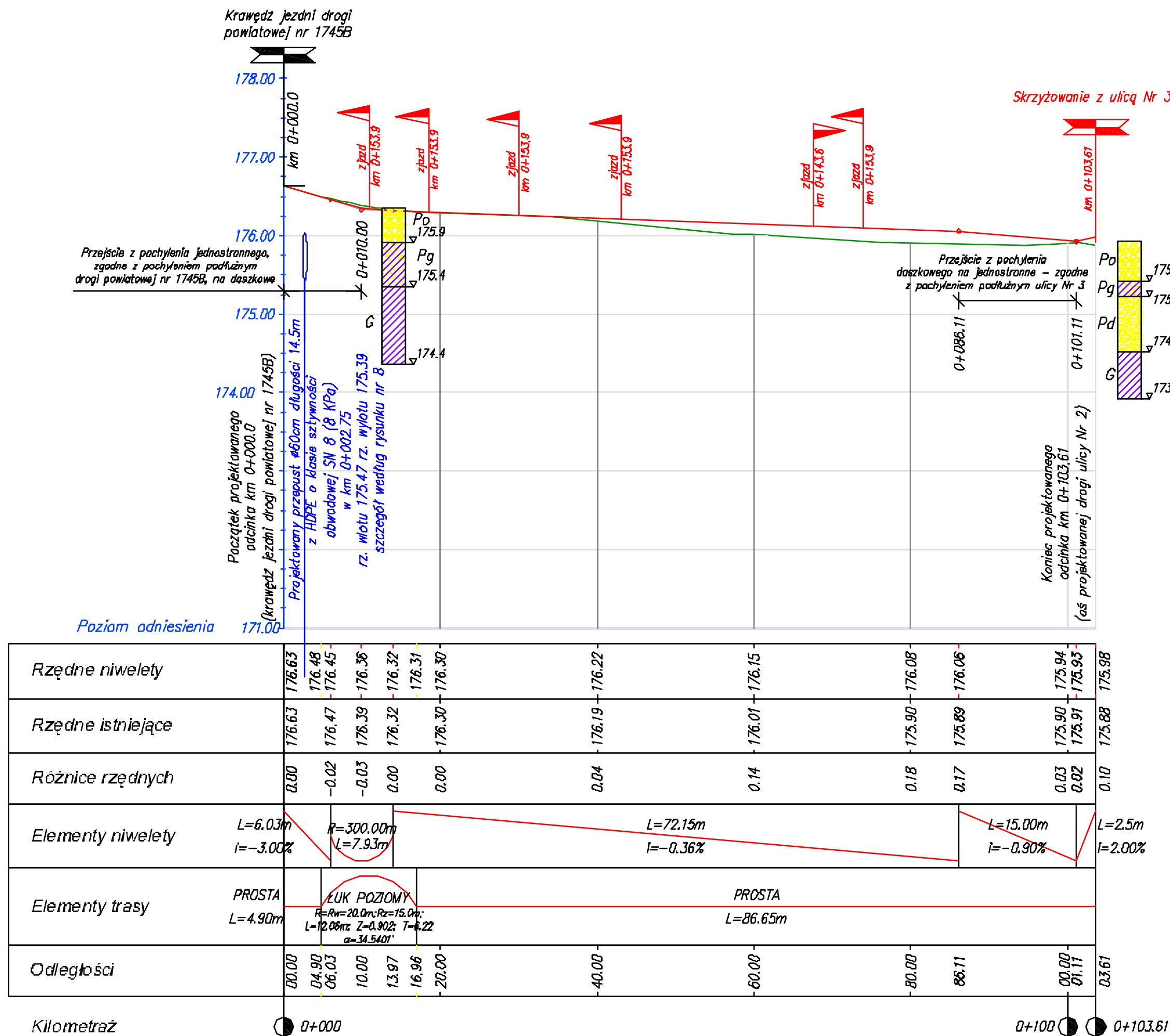
mgr inż. Paweł Katochowski "Projektowanie i Modelarstwo" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Świdnicka 9/18, 21-500 Białe Podlesie, tel. 0-605-651-635					
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa drogi: - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty; - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty; - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty; - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty; - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w granie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PROFIL PODKŁYNY – drogi gminnej Nr 109059 B				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:50/ 500 Nr rys.
Projektant	mgr inż. P. Katochowski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r.		



mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projekciawiać i Nadzór", ul. Sprężarska 6/1A, 21-500 Bieleń Podleska, tel. 0-606-631-639					
Investor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Object	Przebudowa drogi: - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w granic Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – drogi gminnej Nr 109060 B				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012		1:50/ 500
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012		Nr rys. 5.2



mgr inż. Paweł Kotadziejewski "Projekowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Elbląg Podlaska, tel. 0-606-697-635					
Investor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa dróg: - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w gminie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – ulicy nr 2				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:50/ 500
Projektant	mgr inż. P. Kotadziejewski	LUB/0038/ PODD/05	04.2012 r.		Nr rys. 5.4
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012 r.		



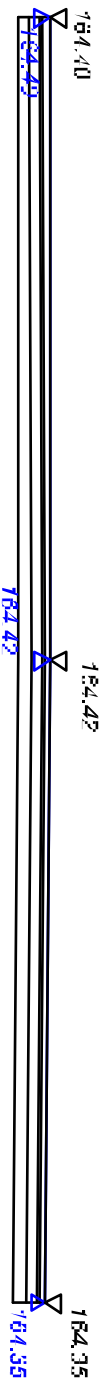
Legenda:

- projektowana niweleta osi jezdni
- istniejąca niweleta terenu
- istniejące skrzyżowanie z drogą ułtwierdzoną
- istniejące skrzyżowanie z drogą projektowaną
- istniejący zjazd prawostronny gruntowy
- istniejący zjazd lewostronny gruntowy

mgr inż. Paweł Kotodziejski Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 8/1B, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-808-851-838					
Inwestor	Gmina Dziadkowie Dziadkowie 13, 17-306 Dziadkowie				
Obiekt	Przebudowa dróg - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowie, w gminie Dziadkowie				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – ulicy nr 3				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:50/ 500
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ PO00/05	04.2012 r		Nr rys. 5.5
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012 r		

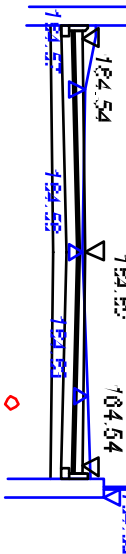
W	4.59 m ²
N	0.00 m ²

0+000.00



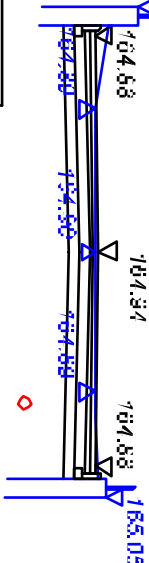
W	1.83 m ²
N	0.00 m ²

0+006.80



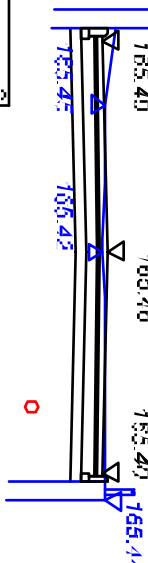
W	1.63 m ²
N	0.00 m ²

0+020.00



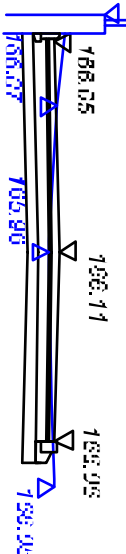
W	1.70 m ²
N	0.00 m ²

0+040.00



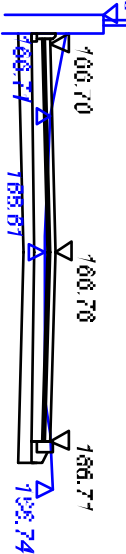
W	1.24 m ²
N	0.00 m ²

0+060.00



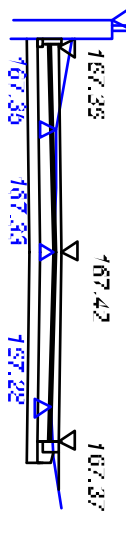
W	1.19 m ²
N	0.00 m ²

0+080.00



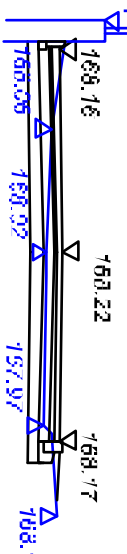
W	1.24 m ²
N	0.02 m ²

0+100.00



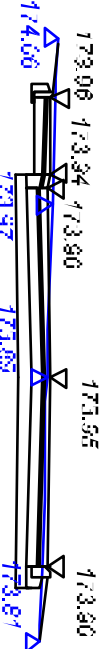
W	0.72 m ²
N	0.02 m ²

0+120.00



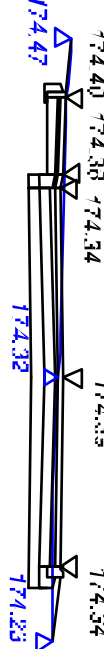
W	1.70 m ²
N	0.02 m ²

0+249.95



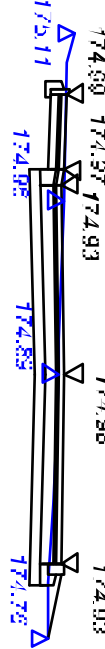
W	1.52 m ²
N	0.03 m ²

0+260.00



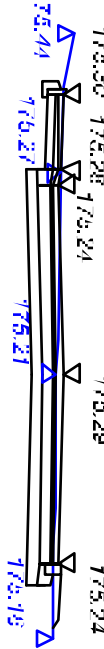
W	1.36 m ²
N	0.05 m ²

0+280.00



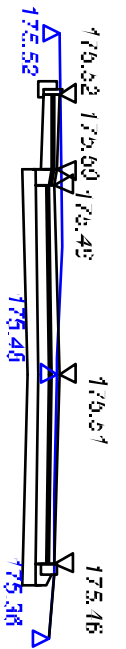
W	1.50 m ²
N	0.04 m ²

0+300.00



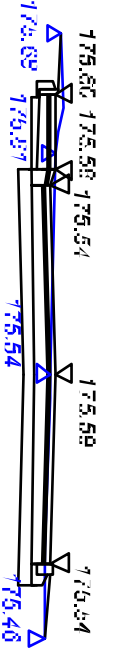
W	1.79 m ²
N	0.02 m ²

0+320.00



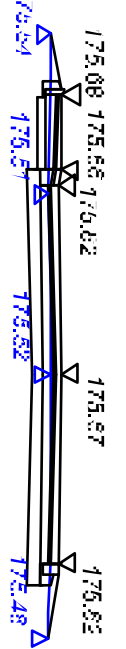
W	1.73 m ²
N	0.04 m ²

0+340.00



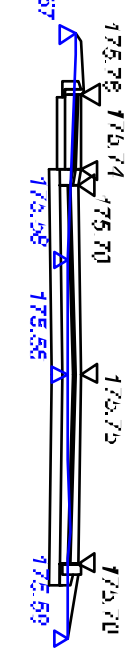
W	0.81 m ²
N	0.08 m ²

0+360.00



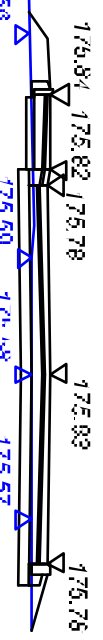
W	0.68 m ²
N	0.08 m ²

0+380.00



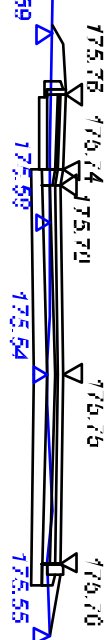
W	0.15 m ²
N	0.25 m ²

0+400.00



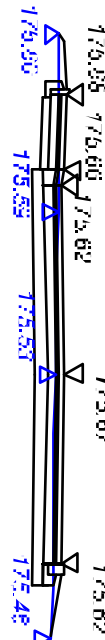
W	0.63 m ²
N	0.17 m ²

0+420.00



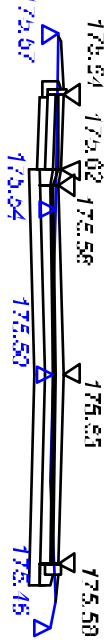
W	1.03 m ²
N	0.07 m ²

0+440.00



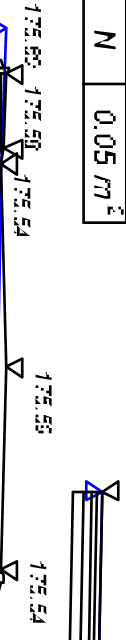
W	1.08 m ²
N	0.05 m ²

0+449.82



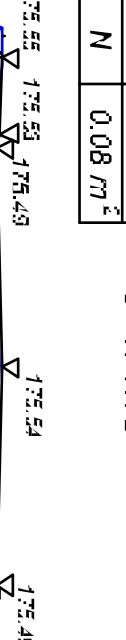
W	1.22 m ²
N	0.05 m ²

0+460.00



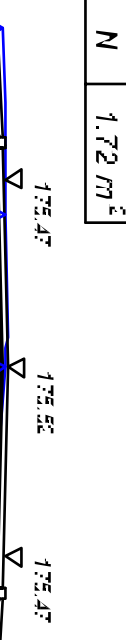
W	1.49 m ²
N	0.08 m ²

0+471.16



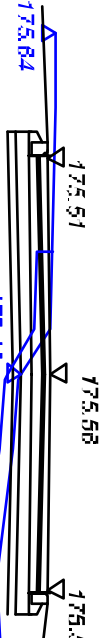
W	2.71 m ²
N	1.72 m ²

0+490.80



W	1.53 m ²
N	2.36 m ²

0+500.00



W	13.14 m ²
N	7.80 m ²

0+504.93



W	3.69 m ²
N	1.60 m ²

0+485.00



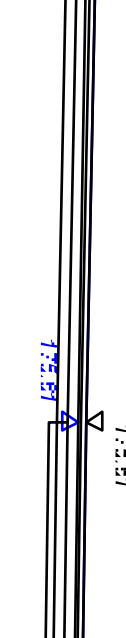
W	1.08 m ²
N	0.05 m ²

0+449.82



W	1.22 m ²
N	0.05 m ²

0+460.00



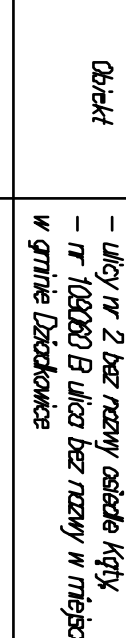
W	1.49 m ²
N	0.08 m ²

0+471.16

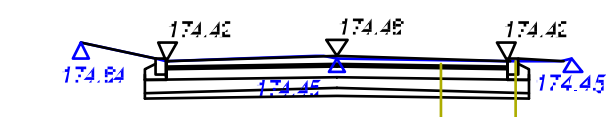
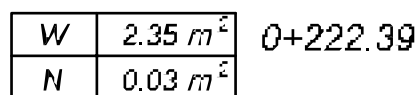
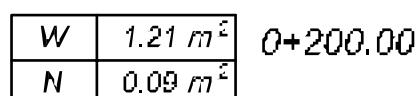
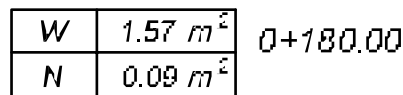
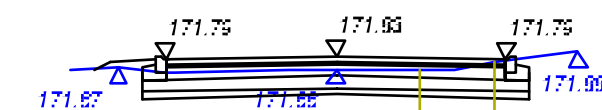
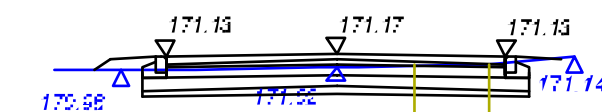
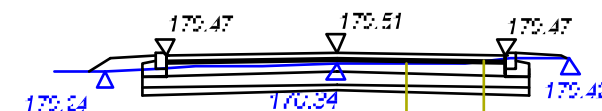
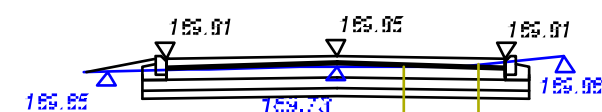
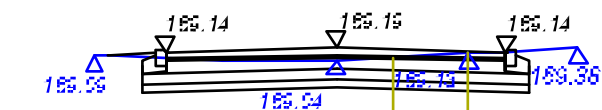
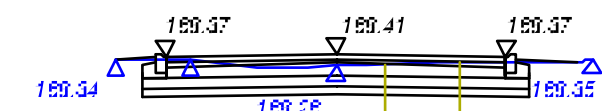
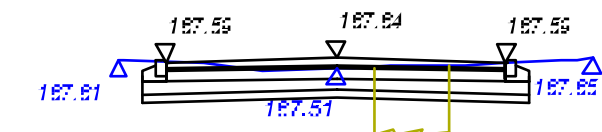
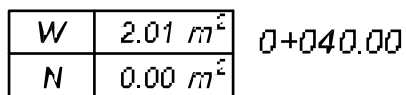
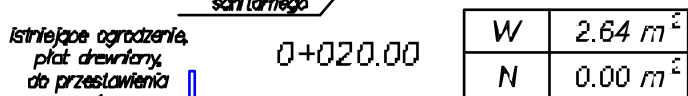
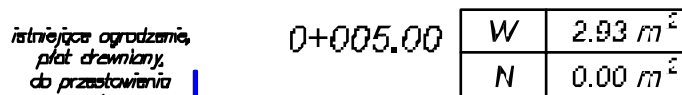


W	2.71 m ²
N	1.72 m ²

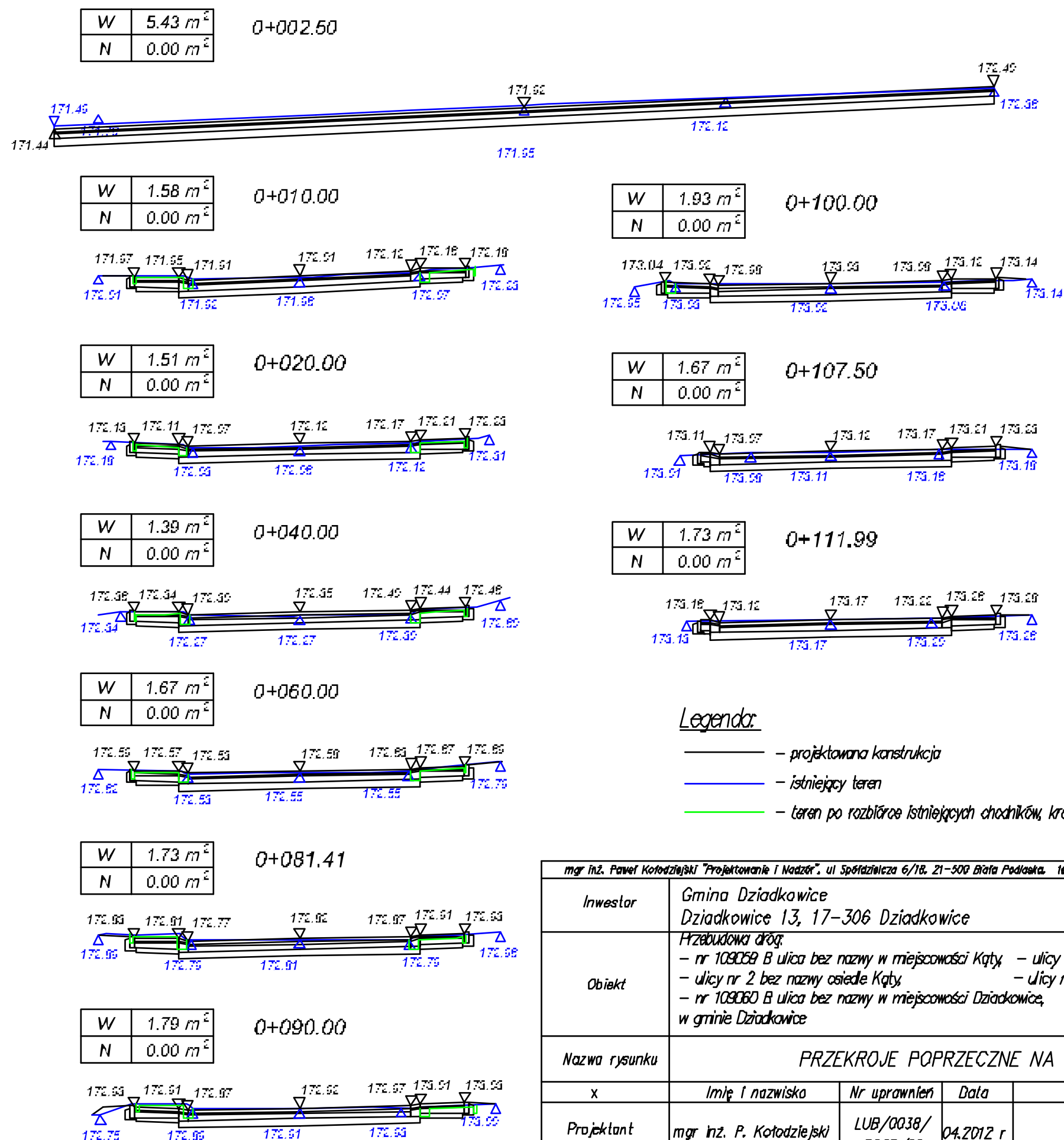
0+490.80



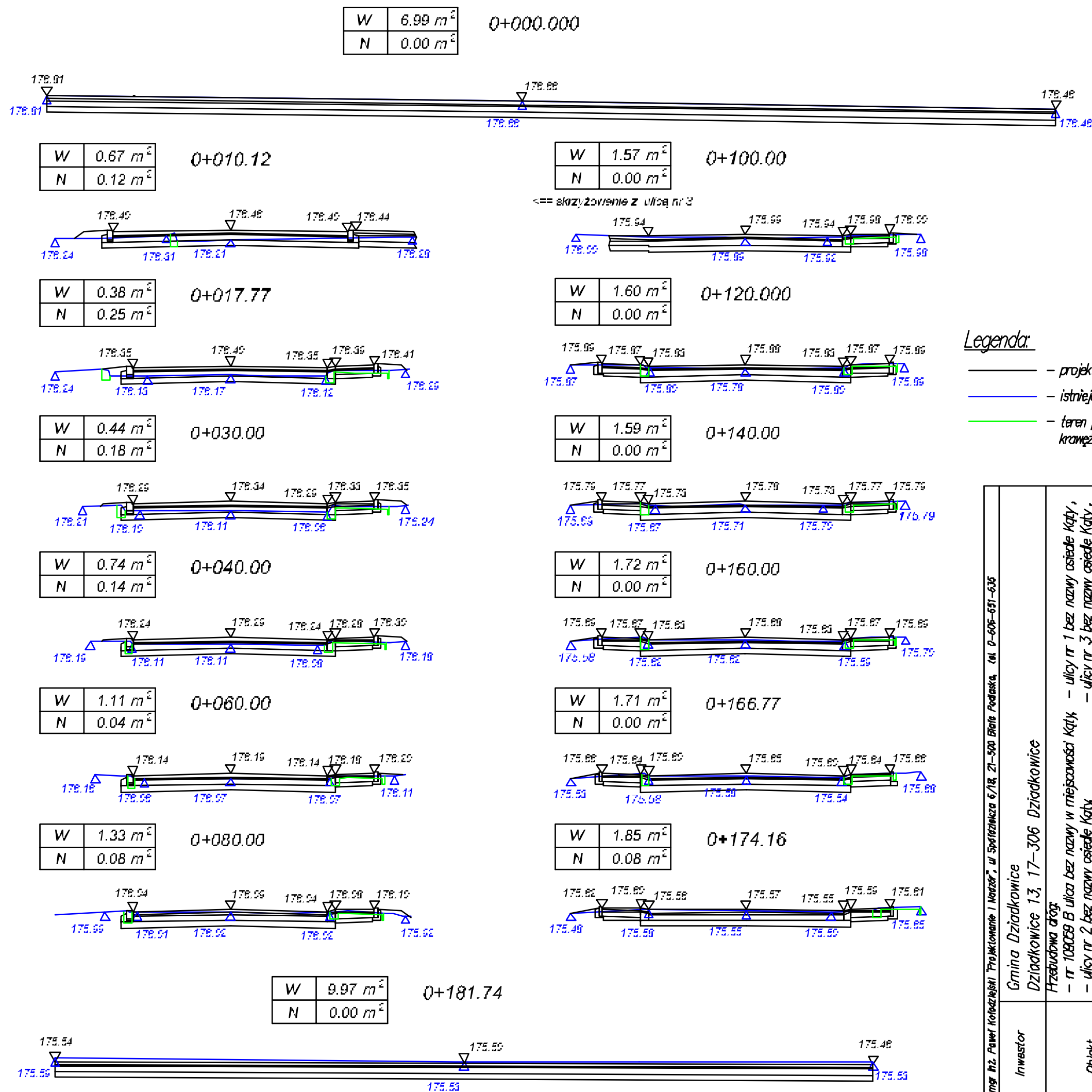
mgr inż. Paweł Korbaczewski, Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/78, 21-500 Białe Polesie, tel. 0-602-861-635					
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa drogi - nr 109039 B ulica bez nazwy w miejscowości Kątki - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kątki , - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kątki - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kątki , - nr 109030 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice w gminie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PRZKROJE POPRZECZNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109059B				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Korbaczewski	LUB/0038/ P000/05	04.2012 r		1:50
Sprowadzający	mgr inż. K. Joraszuk	657/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 6.1



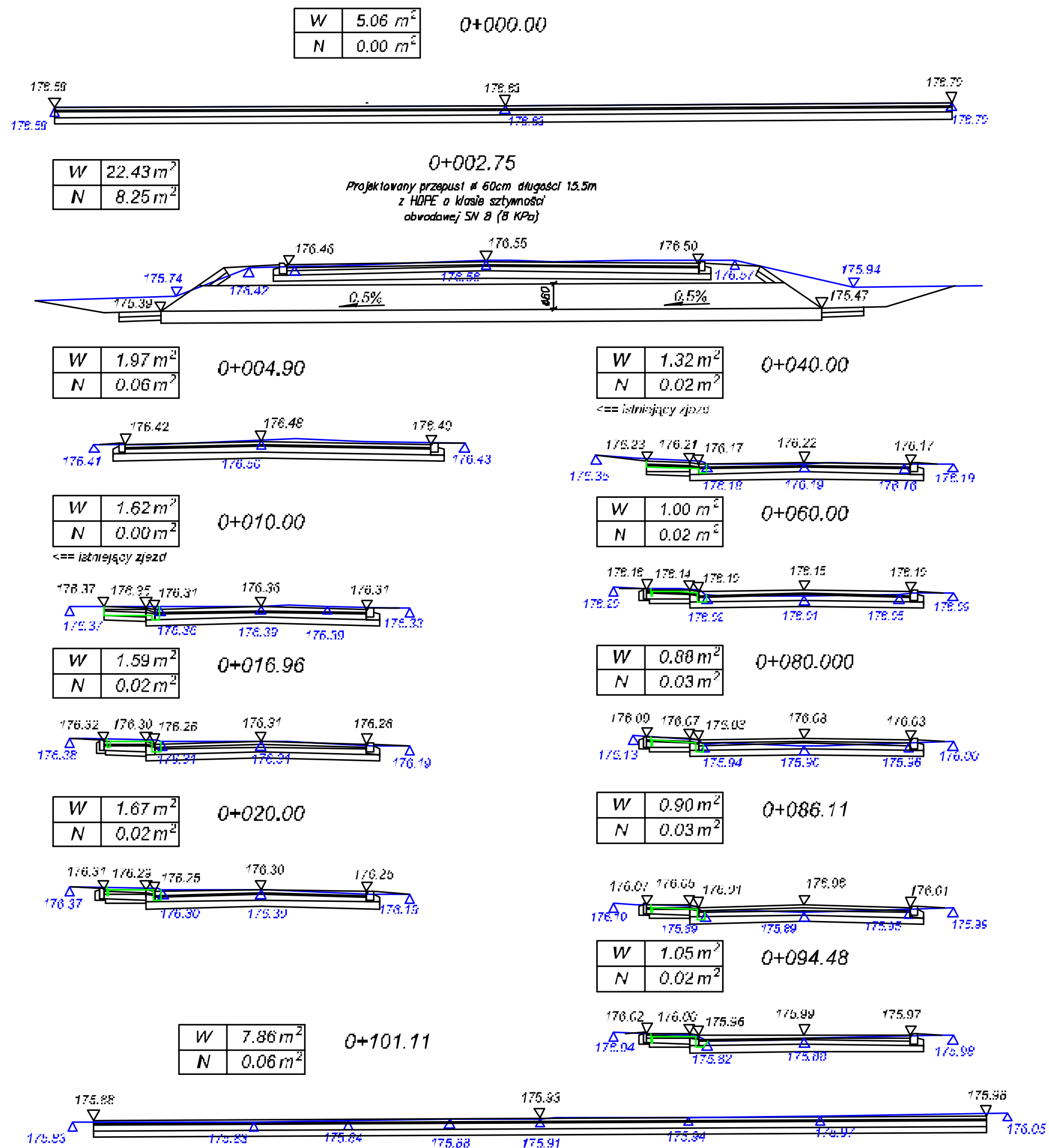
mgr inż. Panfil Katarzyna "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-600 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635									
Investor	Gmina Dziadkowie Dziadkowie 13, 17-306 Dziadkowie								
Objekt	Przebieg drogi - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowie, w gminie Dziadkowie								
Nazwa rysunku	PRZESZKROJE POPRZECZNE NA DRODZE GMINNEJ NR 109060B								
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala				
Projektant	mgr inż. P. Katarzyna	LUB/0033/ P000/05	04.2012 r		1:50				
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszek	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 6.2				



mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-657-635					
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa dróg: - nr 109058 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w gminie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE NA ULICY NR 1				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 6.3



mgr inż. Paweł Kotadziński, Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/1a, 21-500 Białe Podkaskie, tel. 0-606-651-635						
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice					
Objekt	Hrzebudowa drogi: - nr 109009 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109002 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w gminie Dziadkowice					
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE NA ULICY NR 2					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:50	
Projektant I	mgr inż. P. Kotadziński	LUB/0038/ P000/05	04.2012 r		Nr rys. 6.4	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	657/BP/98	04.2012 r			

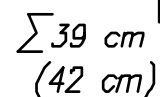
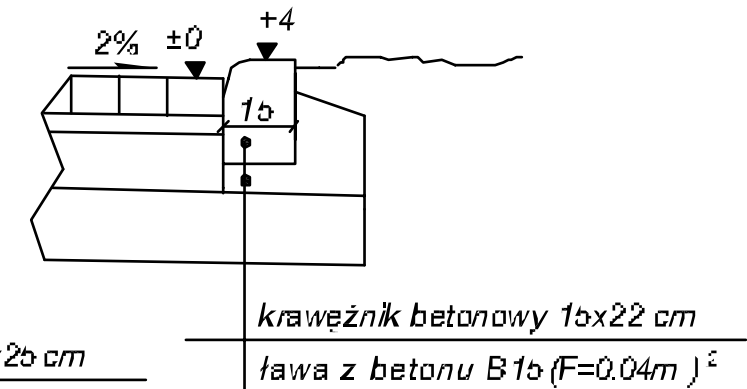
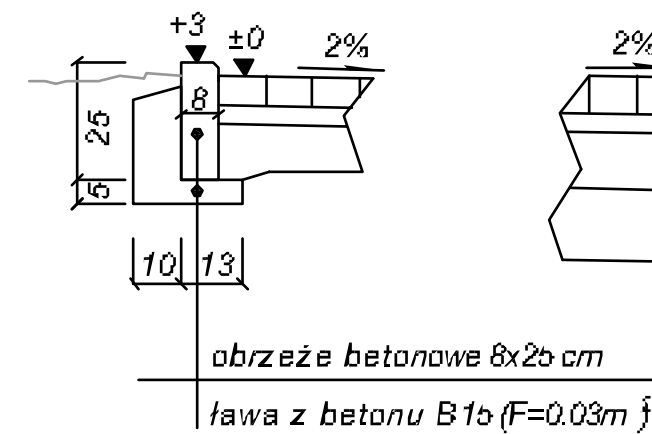
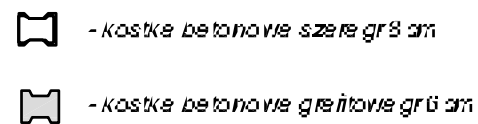


Legenda:

- — projektowana konstrukcja
- — istniejący teren
- — teren po rozbiórce istniejących chodników, krawężników i obrzeży

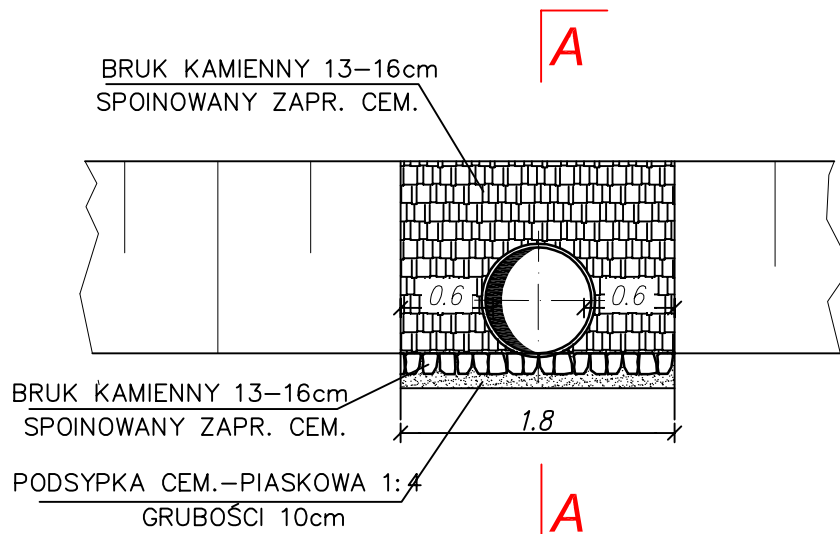
mgr inż. Paweł Kotodziejki Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Bielska Podlaska, tel. 0-800-651-635						
Inwestor	Gmina Dziadkowie Dziadkowie 13, 17-306 Dziadkowie					
Obiekt	Hżeubowa droga: - nr 109050 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowie, w gminie Dziadkowie					
Nazwa rysunku	PRZEMOCY POPRZECZNE NA ULICY NR 3					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala	
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejki	LUB/003B/ P000/05	04.2012 r		1:50	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaraszuk	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 6.5	

— nr 100059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty — ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty,
— ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, — Ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty,
— nr 100060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowie
w gminie Dziadkowie



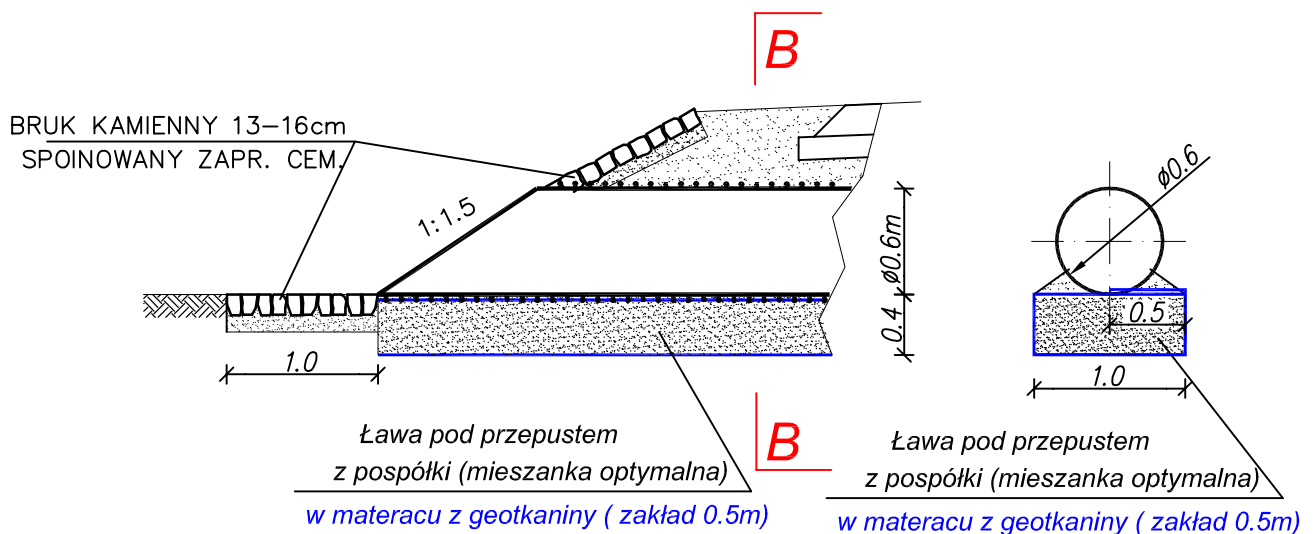
mgr inż. Paweł Kotodziejewski Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/1B, 21-500 Białka Podlaska tel. 0-806-651-635					
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Objekt	Przebudowa drogi: - nr 109050 B ulica bez nazwy w miejscowości Kątki - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kątki, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kątki - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kątki, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w granicze Dziadkowice				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ UKŁOŻENIA NAWIERZCHNI Z KOSTKI				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejewski	LUB/003B/ P000/05	04.2012 r		---
Sprawdzający	mgr inż. K. Jurasz	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 7

SZCZEGÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSU Z RURY SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635					
Inwestor	Gmina Dziadkowice Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Przebudowa dróg: - nr 109059 B ulica bez nazwy w miejscowości Kąty, - ulicy nr 1 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 2 bez nazwy osiedle Kąty, - ulicy nr 3 bez nazwy osiedle Kąty, - nr 109060 B ulica bez nazwy w miejscowości Dziadkowice, w gminie Dziadkowice				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSU				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	04.2012 r		Nr rys. 8