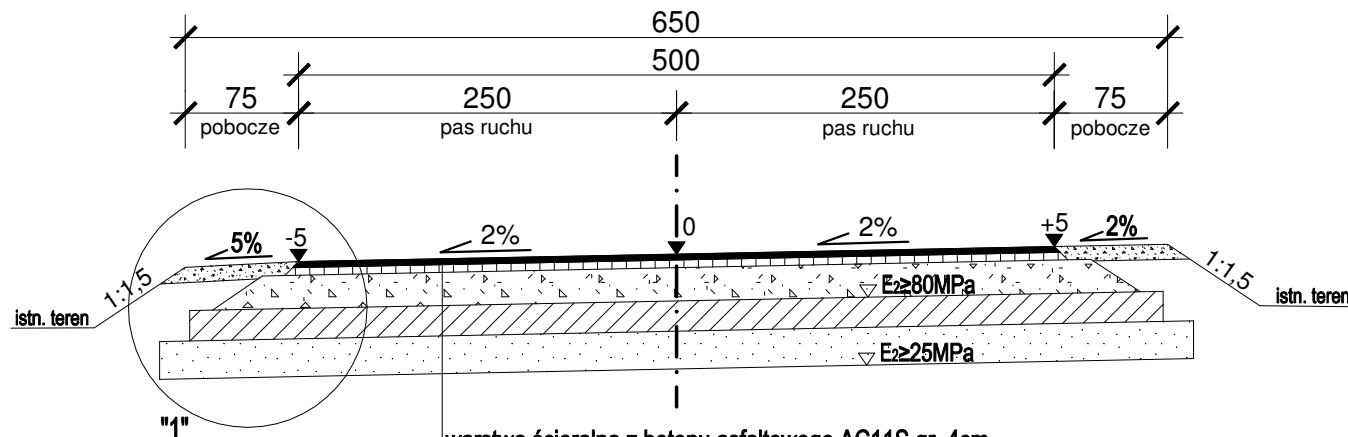


PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+354,55 do km 0+422,78

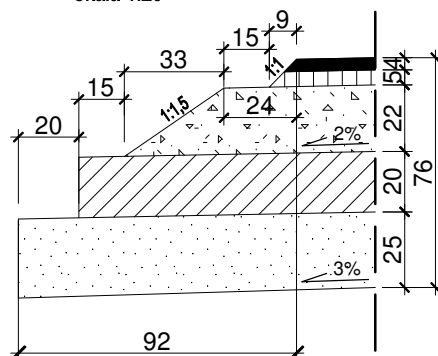
łuk poziomy R=160m



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
 warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasa C1,5/2 gr. 20cm
 warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% gr. 25cm
 Grupa nośności podłoża G-4

Szczegół "1"

Skala 1:25



UWAGA

Na odcinku krzywej przejściowej od km 0+349,79 do km 0+372,29 zmiana spadku poprzecznego z daszkowego 2% na lewostronny 2% oraz od km 0+400,28 do 0+422,78 zmiana spadku porzecznego z lewostronnego 2% na daszkowy 2%.

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41
 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl

OBIEKT	Rozbudowa i przebudowa drogi gm. Nr 109056B Malewice-Jasienówka-Zurobice do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1716B na terenie gminy Dziadkowice na odcinku od km 0+000,00 do km 3+361,70 (pikietaż roboczy)	Nr rys.	3.3
		Skala	1:50
ADRES	Obręby: Malewice, Jasienówka i Zurobice Gmina Dziadkowice, pow. siemiatycki, woj. podlaskie	Data	10.12.2020r.
Nazwa rys.	Przekrój normalny na odcinku od km 0+354,55 do km 0+422,78	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. proj. PDL/0036/PBD/16	
Asystent projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		