

**Tabela techniczna robót na zjazdach Zał. Nr 1**

Lokalizacja	Strona	Szer. jezdni zjazdu	Powierzchnia nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 25cm	Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm	Powierzchnia warstwy wiązącej z betonu asfaltowego gr. 5cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasa C1,5/2 gr. 20cm	Warstwa ulepszonoego podłoża z gruntu niewysadzi- nowego gr. 25cm	Powierzchnia poboczny Żwirowych gr. 10cm	Wykop	Przepusty Ø40
		[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+004,70	prawa	4,0	45,2	8,9	9,3	11,1	-	-	13,8	16,9	-
0+212,00	lewa	3,5	7,6	5,1	5,5	6,4	-	-	3,4	4,2	-
0+269,25	lewa	4,0	11,3	7,9	8,3	9,9	-	-	4,1	6,4	-
0+368,95	prawa	4,0	7,4	5,4	5,8	6,8	7,0	7,3	3,1	4,4	-
0+597,85	lewa	4,0	5,5	7,2	7,6	9,0	-	-	2,0	4,4	-
0+608,75	prawa	3,5	11,1	7,4	7,8	9,3	-	-	4,3	6,1	-
1+201,75	lewa	4,0	8,0	7,5	7,9	9,4	-	-	2,9	5,2	-
1+448,25	lewa	4,0	-	10,9	11,3	13,6	-	-	2,2	4,1	-
1+492,60	lewa	4,0	-	11,7	12,1	14,6	-	-	2,6	4,4	-
<b>1+856,50</b> <b>Zjazd</b> <b>publiczny</b>	lewa	4,0	-	12,1	12,5	15,1	-	-	1,6	4,5	-
2+018,95	lewa	3,0	-	8,3	8,7	10,4	-	-	1,1	3,1	-
2+140,05	prawa	3,5	13,8	8,4	8,8	10,5	-	-	4,6	7,3	-
2+306,75	lewa	3,5	19,0	5,0	5,4	6,3	6,5	6,8	7,9	7,7	-
2+374,30	lewa	3,0	-	6,0	6,4	7,5	7,8	8,1	0,8	2,4	-
2+431,35	prawa	3,0	11,8	7,7	8,1	9,6	10,0	10,4	4,9	6,7	12,50
2+521,65	lewa	4,0	3,8	5,1	5,5	6,4	6,6	6,9	1,7	3,2	-
2+532,20	prawa	3,5	7,7	5,1	5,5	6,4	6,6	6,9	3,5	4,4	-
2+739,75	lewa	4,0	11,5	5,3	5,7	6,6	6,9	7,2	4,6	5,6	-
2+745,65	prawa	3,0	6,5	4,7	5,1	5,9	6,1	6,3	3,3	3,8	-
2+957,60	lewa	3,0	-	6,6	7,0	8,3	8,6	8,9	1,1	2,7	-
3+186,30	prawa	3,0	4,3	4,2	4,6	5,3	5,5	5,7	2,3	3,0	5,00
<b>OGÓŁEM:</b>			<b>174,50</b>	<b>150,50</b>	<b>158,90</b>	<b>188,40</b>	<b>71,60</b>	<b>74,50</b>	<b>75,70</b>	<b>110,50</b>	<b>17,50</b>

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz