

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny
- Opis techniczny
 1. Podstawa opracowania
 2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu
 3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu
 4. Wykaz projektowanych znaków
 5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- Część rysunkowa

Rys. nr 1. Projekt stałej organizacji ruchu po rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 109056B Malewice - Jasienówka – Żurobice do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1716B na terenie gminy Dziadkowice

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 109056B Malewice - Jasienówka – Żurobice do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1716B na terenie gminy Dziadkowice

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2020r. Poz. 470 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019r. Poz. 2310 z późn. zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019r. Poz. 2311 z późn. zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. Poz. 784 z późn. zmianami)
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. Poz. 124 zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643)
7. Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, uzgodnienia z Inwestorem

2. Charakterystyka

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 109056B Malewice – Jasienówka – Żurobice do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1716B. Rozbudowa i przebudowa ma m. in. na celu poprawę stanu technicznego drogi, wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, w miejsce istniejącej wyeksploatowanej, wykonanie nowej nawierzchni zjazdów, korektę przebiegu drogi w planie i profilu, poprawę odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego projektując nową uzupełnioną stałą organizację ruchu.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem przebiega na całym odcinku przez tereny niezabudowane, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą gminną we wsi Jasienówka oraz zabudowaniami 3 kolonii. Na dwóch odcinkach droga przebiega przez tereny zalesione. Na końcowym odcinku zbliża się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1716B na odległość około 100m do zabudowań miejscowości Żurobice. Droga klasy D. Kategoria ruchu KR-1. Początek rozbudowy drogi gminnej Nr 109056B przyjęto na granicy obrębów za miejscowością Malewice, na granicy działek nr ewid. 149/2 Obręb Malewice i nr ewid. 254 Obręb Jasienówka, gmina Dziadkowice, koniec zaś na granicy działki o nr ewidencyjnym 330 Obręb Żurobice z działką nr 275/2 Obręb Żurobice, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1716B. Pikietaż roboczy odcinka drogi gminnej objętego wnioskiem od km 0+000,00 do km 3+361,70. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię żwirową, pobocza gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym. Przekrój trasowy. Nawierzchnia żwirowa w stanie dobrym, lokalnie stan zły, wyodrębniona korona drogi. Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. ok. 5,0-5,5m, pobocza zawyżone, łuki poziome nienormatywne, brak na nich widoczności. Stan drogi zły, adekwatny do okresu użytkowania i prowizorycznych napraw drogi.

2.3 Charakterystyka stanu drogi po rozbudowie i przebudowie

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej Nr 109056B na całym odcinku o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m – na odcinkach prostych, zaś na łukach z jej poszerzeniem do 5,5m Pobocza żwirowe o szer. 0,75m. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój trasowy drogi. Istniejące rowy przydrożne zaprojektowano do odmulenia, istniejące przepusty w złym stanie technicznym przewidziano do remontu. Istniejące zakrzaczenie oraz zadrzewienie pasa drogowego ograniczające widoczność oraz kolidujące z projektowanymi elementami drogi przewidziano do wycinki.

Nawierzchnie zjazdów poza terenem zabudowanym zaprojektowano na dł. 0,75m o nawierzchni bitumicznej (na szerokości pobocza), na pozostałej długości nawierzchnia żwirowa.

3. Warunki ruchu

Na w/w drodze gminnej ruch pojazdów jest niewielki. Droga gminna Nr 109056B służy głównie jako dojazd mieszkańcom wsi Jasienówka, dla kilku kolonijnych gospodarstw rolnych przy niej zlokalizowanych, do przyległych do drogi pobliskich upraw rolnych oraz lasów jak również stanowi najkrótsze połączenie między miejscowościami Malewice - Jasienówka – Żurobice i jednocześnie stanowi najlepszy i najszybszy dojazd mieszkańcom tych wsi do Dziadkowic.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1716B brak jest oznakowania pionowego i poziomego. Widoczność na skrzyżowaniu dobra.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano kompleksowe oznakowanie odcinka objętego opracowaniem. Na wszystkich łukach poziomych zaprojektowano oznakowanie pionowe znakami informującymi o niebezpiecznych zakrętach. Dodatkowo w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu pojazdów na łukach poziomych, gdzie widoczność jest ograniczona wprowadzono ograniczenia prędkości do 40km/h lub 60km/h. Na odcinku występujących zabudowań wsi Jasienówka, w obrębie skrzyżowania, odcinek drogi gminnej oznakowano jako teren zabudowany. Dodatkowo na wlotach dróg bocznych w Jasienówce zaprojektowano znaki „STOP” Na dojeździe do wsi Malewice zaprojektowano oznakowanie informujące o nazwie miejscowości wraz z wyznaczeniem terenu zabudowanego. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano kompleksowe oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii projektu zagospodarowania terenu dla rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej w skali 1:1000 stanowiącego załącznik graficzny do niniejszego opracowania (**Zał. Nr 1**). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane.

5. Wykaz projektowanych znaków:

OZNAKOWANIE PIONOWE			
Symbol	Nazwa	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	3	3
A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	4	4
A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	1
A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1	1
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	1
B-20	„stop”	2	2
B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	1	1
	„ograniczenie prędkości do 40km/h”	2	2
	„ograniczenie prędkości do 60km/h”	4	4
B-34	„koniec ograniczenia prędkości do 40km/h”	2	2
	„koniec ograniczenia prędkości do 60km/h”	2	2
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	2
D-2+A-7	„koniec drogi z pierwszeństwem”+ „ustąp pierwszeństwa”	2	1
D-42	„początek obszaru zabudowanego”	2	4
D-43	„koniec obszaru zabudowanego”	2	4
E-17a+D-42	„miejscowość”+„początek obszaru zabudowanego”	2	2
E-18a+D-43	„koniec miejscowości”+„koniec obszaru zabudowanego”	2	2
RAZEM		35	38

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku braku możliwości ustawienia oznakowania poza koroną drogi, znak należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, F, G minimum 2,00m poza chodnikiem.

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzenia inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz